

Kulturdenkmale im Freistaat Sachsen - Denkmaldokument

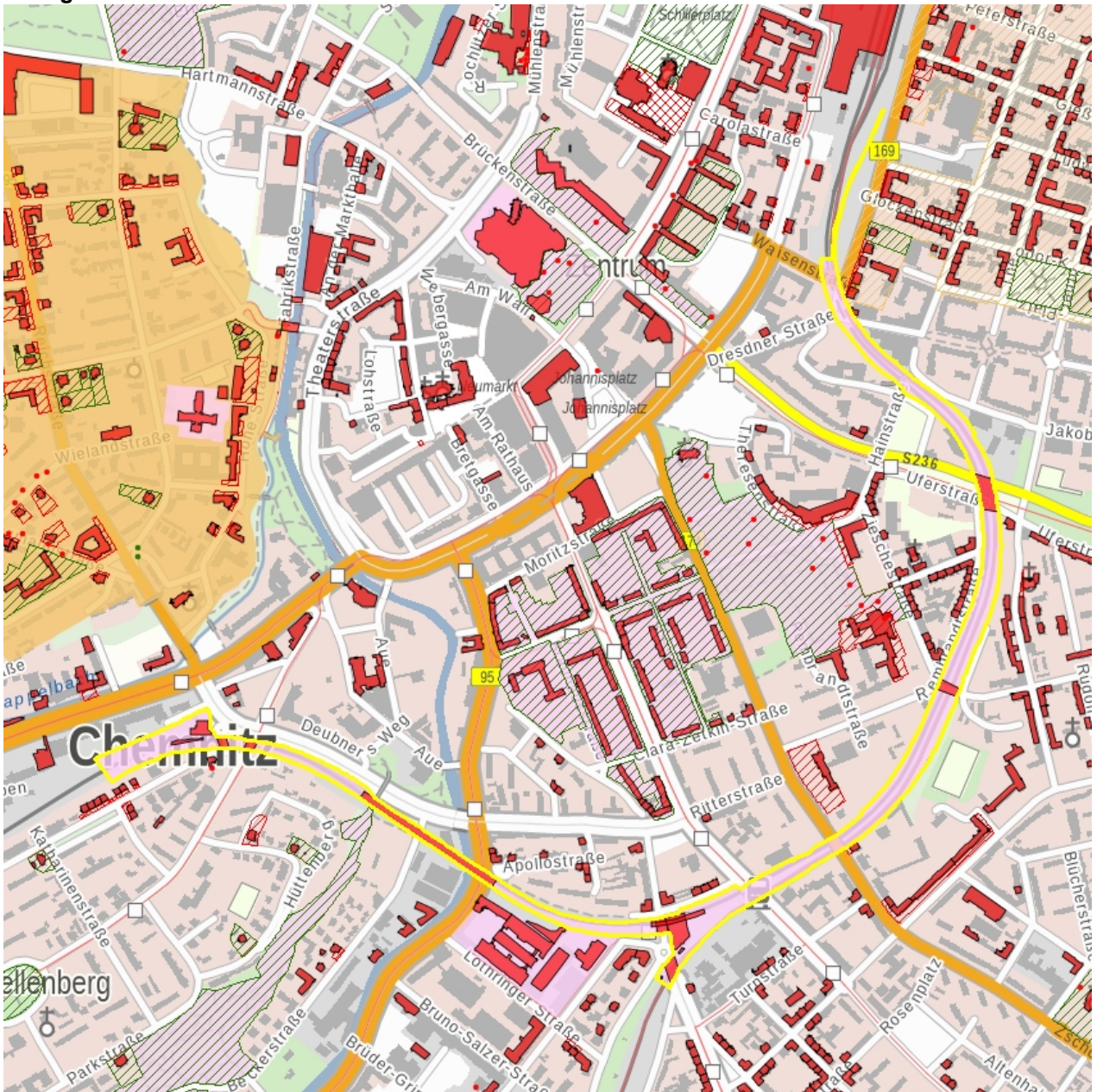
Obj.-Dok.-Nr.	09306647	
Kreis	Chemnitz, Stadt	
Gemeinde	Chemnitz, Stadt	
Anschrift	Annaberger Straße 71 (bei)	
Gem. * Fl-stck. * Flur	Chemnitz * 2120/14; 2120/36; 2120/37; 2120/38; 2120/28; 1160/71; 2120c; 2120/5; 2120/28; 2120/46	
Bauwerksname	Eisenbahnbogen Chemnitz (Sachgesamtheit)	
Zusätzl.-Anschrift	<i>Reichenhainer Straße 1</i>	<i>2130/36*Chemnitz</i>
Zusätzl.-Anschrift	<i>Reichstraße 1</i>	<i>2120/37; 2120/38; 2120/28*Chemnitz</i>
Zusätzl.-Anschrift	<i>Augustusburger Straße 45 (bei)</i>	<i>2120/14*Chemnitz</i>
Zusätzl.-Anschrift	<i>Bernhardstraße -</i>	<i>2120/14*Chemnitz</i>

Kurzcharakteristik

Sachgesamtheit Eisenbahnbogen Chemnitz, mit folgenden Einzeldenkmalen: Eisenbahnbrücke mit Flügelmauern über die Augustusburger Straße und angrenzender nördlicher Stützmauer zwischen Hauptbahnhofgelände und Höhe Dammstraße sowie südlich angrenzender Stützmauer bis Straßenbrücke Zschopauer Straße (siehe Einzeldenkmalliste - Obj. 09244882), Bahnhof Chemnitz-Süd mit Empfangsgebäude, zwei Bahnsteigüberdachungen (eine eingelagert), Überdachungen beider Bahnsteigzugänge, Einfriedung des Bahngeländes an der Südbahnstraße, sowie Einfriedung des Bahngeländes an der Südbahnstraße und Wartehäuschen auf dem Bahnsteig der Eisenbahnstrecke Chemnitz–Adorf (6645), die Eisenbahnbrücke über die Reichenhainer Straße der Hauptbahnstrecke Dresden–Werdau (6258, sä. DW) sowie die daran anschließenden östlichen Stützmauern beiderseits der Eisenbahnstrecke Dresden–Werdau (siehe Einzeldenkmalliste - Obj. 09202217) sowie Bahnhof Chemnitz-Mitte, Nikolai-Bahnhof (ehem.) mit Empfangsgebäude und Bahnsteigüberdachung des Bahnhofs, gemauertem Bahndamm und zwei Eisenbahnbrücken über die Stollberger Straße (km 82,760) und über die Reichsstraße (km 82,810) an der Neefestraße (siehe Einzeldenkmalliste Obj. - 09203388), Eisenbahnviadukt über Annaberger Straße, Chemnitzfluss und Beckerstraße (siehe Einzeldenkmalliste - Obj. 09244740), Straßenbrücke Bernhardstraße (siehe Einzeldenkmalliste - Obj. 09244742); stadtbildprägende und ortsgeschichtlich bedeutende Eisenbahnanlage mit dem technikgeschichtlich, eisenbahngeschichtlich und stadtentwicklungsgeschichtlich bedeutendem Eisenbahnviadukt und mehreren Eisenbahnbrücken sowie den stadtbildprägenden Stützmauern und den baugeschichtlich bedeutenden Bahnhofsanlagen Chemnitz-Süd und Chemnitz-Mitte, angelegt zwischen Hauptbahnhof und Bahnhof Chemnitz-Mitte am Anfang des 20. Jahrhunderts zur Umgehung des historischen Stadtzentrums und Erweiterung des Eisenbahnknotenpunktes der überregional bedeutenden Industriestadt Chemnitz

Datierung	Anfang 20. Jh. (Eisenbahnanlage)
Ausweisungsstelle	Landesamt für Denkmalpflege Sachsen

Auszug aus der Denkmalkarte



Dieses Dokument ist gemäß der Creative Commons-Lizenz CC-BY-NC-ND urheberrechtlich geschützt.

