

Kulturdenkmale im Freistaat Sachsen - Denkmaldokument

Obj.-Dok.-Nr.	09306076
Kreis	Erzgebirgskreis
Gemeinde	Eibenstock, Stadt
Anschrift	- -
Gem. * Fl-stck. * Flur	Carlsfeld * 573/2; 573/3; 573/4; 577/1; 577/2
Bauwerksname	Eisenbahnstrecke Chemnitz–Aue–Adorf, Abschnitt Schönheide–Muldenberg (Sachgesamtheit)

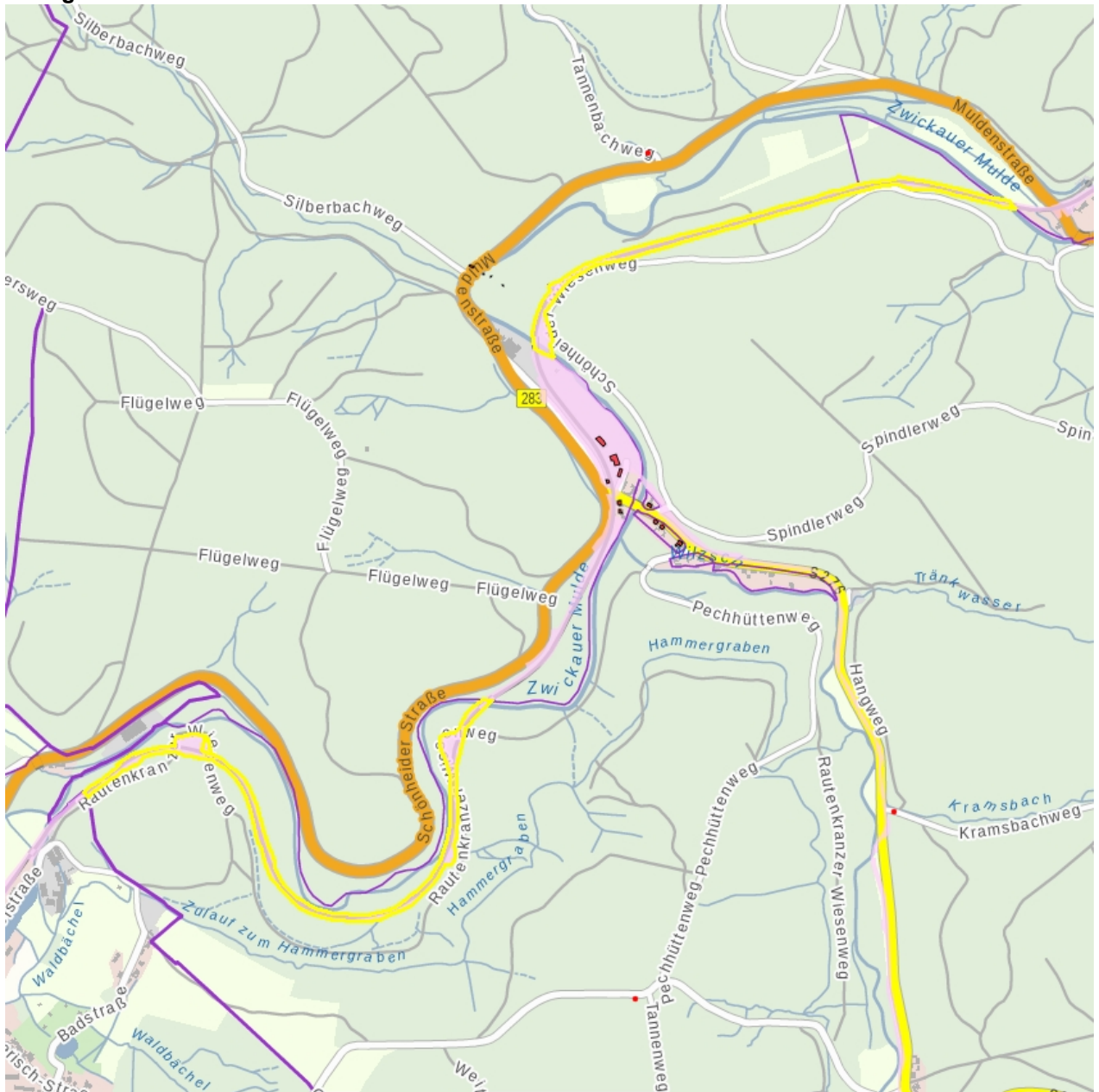
Kurzcharakteristik

Sachgesamtheitsbestandteil der Sachgesamtheit Eisenbahnstrecke Chemnitz–Adorf, Abschnitt Schönheide–Muldenberg, Teilabschnitt Eibenstock, OT Carlsfeld, mit folgenden Sachgesamtheitsteilen: Gleis-, Signal-, Sicherungs- und Fernmeldeanlagen, Streckenkilometrierung, Beschilderung, und folgenden Bestandteilen als weitere Sachgesamtheitsteile:

- 1.) bei km 75,815: Wegeübergang,
 - 2.) bei km 76,340: Bahnwärterhaus,
 - 3.) bei km 76,486: Brücke über die Zwickauer Mulde,
 - 4.) bei km 77,518: Brücke über die Zwickauer Mulde
 - 5.) bei km 77,630: Wegeübergang,
 - 6.) bei km 77,720: Bahnwärterhaus mit Wirtschaftsgebäude und Brunnen,
 - 7.) bei km 78,150: Durchlass eines Bahngrabens,
 - 8.) bei km 78,655: Durchlass eines Mühlgrabens,
 - 9.) bei km 78,825: Bahnwärterhaus mit Wirtschaftsgebäude, Fernsprechbude und Wegeübergang,
 - 10.) bei km 78,900: Wegeübergang,
 - 11.) bei km 78,935: Durchlass eines Bahngrabens,
 - 12.) bei km 79,090: Durchlass eines Bahngrabens,
- (siehe auch Sachgesamtheitsliste - Obj. 09247513, Höhenluftkurort Grünbach, OT Muldenberg, Am Bahnhof 1-9); Teilstück der Eisenbahnstrecke Chemnitz–Adorf (6645 / 6663; sä. CA) zwischen Bahnhof Schönheide Ost (km 71,275) und Bahnhof Muldenberg (km 89,400), eisenbahntechnische Zeugnisse der verkehrshistorischen Entwicklung, mit technikgeschichtlicher und lokalhistorischer Relevanz

Datierung	Ende 19. Jh. (Eisenbahnanlage)
Ausweisungsstelle	Landesamt für Denkmalpflege Sachsen

Auszug aus der Denkmalkarte



Dieses Dokument ist gemäß der Creative Commons-Lizenz CC-BY-NC-ND urheberrechtlich geschützt.

