

Kulturdenkmale im Freistaat Sachsen - Denkmaldokument

Obj.-Dok.-Nr.	09304826
Kreis	Dresden, Stadt
Gemeinde	Dresden, Stadt
Anschrift	Freiberger Straße -
Gem. * Fl-stck. * Flur	Altstadt I * 1875/9
Bauwerksname	Kursächsische Postmeilensäulen (Sachgesamtheit)

Kurzcharakteristik

Einzeldenkmal der Sachgesamtheit Kursächsische Postmeilensäulen: Distanzsäule (Kopie) (siehe auch Sachgesamtheitsdokument Obj. 09307678, unter gleicher Hauptanschrift); als Zeugnis der ersten umfassenden Landesvermessung von großer verkehrsgeschichtlicher und landesgeschichtlicher Bedeutung

Denkmaltext

Kopie einer Kursächsischen Distanzsäule bez. 1722, aus Sandstein; in der typischen Form (mit Entfernungsangaben beschrifteter) Obelisk auf Sockel, mit Wappenstück sowie »AR«- Monogramm und Posthornzeichen. Die Säule aus dem Jahr 2012 ist eine Nachbildung der ursprünglich am Postplatz stehenden Säule. Die Residenzstadt Dresden war Ausgangspunkt der Zürnerschen Landesvermessung zwischen 1713 und 1718. Im Ergebnis dessen wurden ab 1721 steinerne Kursächsische Postmeilensäulen im Kurfürstentum Sachsen aufgestellt. Kurfürst Friedrich August I. wollte hierdurch ein zeitgemäßes, exaktes Verkehrs- und Transportleitsystem für das Kurfürstentum aufbauen, um Handel und Wirtschaft zu fördern. Er beauftragte mit Generalvollmacht Magister Adam Friedrich Zürner (1679 – 1742) mit der Durchführung der Vermessung und Organisation für die Aufstellung der Säulen. Das System der Postmeilensäulen umfasste Distanzsäulen, Viertelmeilensteine, Halb- und Ganzmeilensäulen. Die Distanzsäulen sollten in den Städten vor den Stadttoren, später nur auf den Marktplätzen aufgestellt werden. Entlang der Poststraßen wurden Viertelmeilensteine, Halb- und Ganzmeilensäulen aufgestellt. Sie erhielten eine fortlaufende Nummerierung (Reihennummer), beginnend vom Anfang der Vermessung. Die Ganzmeilensäulen wurden außerhalb der Städte an den Poststraßen im Abstand von 1 Meile (= 9,062 km) aufgestellt. Die Distanzsäulen waren mit dem Monogramm »AR« für »Augustus Rex«, dem kursächsisch und polnisch-litauischen Doppelwappen sowie der polnischen Königskrone gekennzeichnet. Die Ganzmeilen-, Halbmeilensäulen und Viertelmeilensteine waren alle ähnlich beschriftet, alle trugen kein Wappen, aber das Monogramm »AR«. Die Entfernungsangaben erfolgten in Wegestunden (1 Stunde= ½ Postmeile = 4,531 km).

Dieses Meilensystem war das erste europäische Verkehrsleitsystem. Der hier betrachteten Säule kommt als Teil des überregional bedeutenden Postwegesystems eine hohe verkehrsgeschichtliche Bedeutung zu.

LfD/2013

Datierung	1997 (Kopie), Original bez. 1722
Ausweisungsstelle	Landesamt für Denkmalpflege Sachsen

Auszug aus der Denkmalkarte



Dieses Dokument ist gemäß der Creative Commons-Lizenz CC-BY-NC-ND urheberrechtlich geschützt.

