Kulturdenkmale im Freistaat Sachsen - Denkmaldokument

Obj.-Dok.-Nr.	09301069
Kreis	Meißen
Gemeinde	Moritzburg
Anschrift	- -
Gem. * Fl-stck. * Flur	Buchholz; Dippelsdorf * 105; 106; 107; 108; 404/1; 405/2; 459
Bauwerksname	Schmalspurbahn Radebeul–Radeburg (Sachgesamtheit); Lößnitzgrundbahn
Zusätzl.-Anschrift	*Am Bahnhof Dippelsdorf 1* *405/1; 405/2*Dippelsdorf*
Zusätzl.-Anschrift	*Friedewaldstraße -* *105*Buchholz*

Kurzcharakteristik

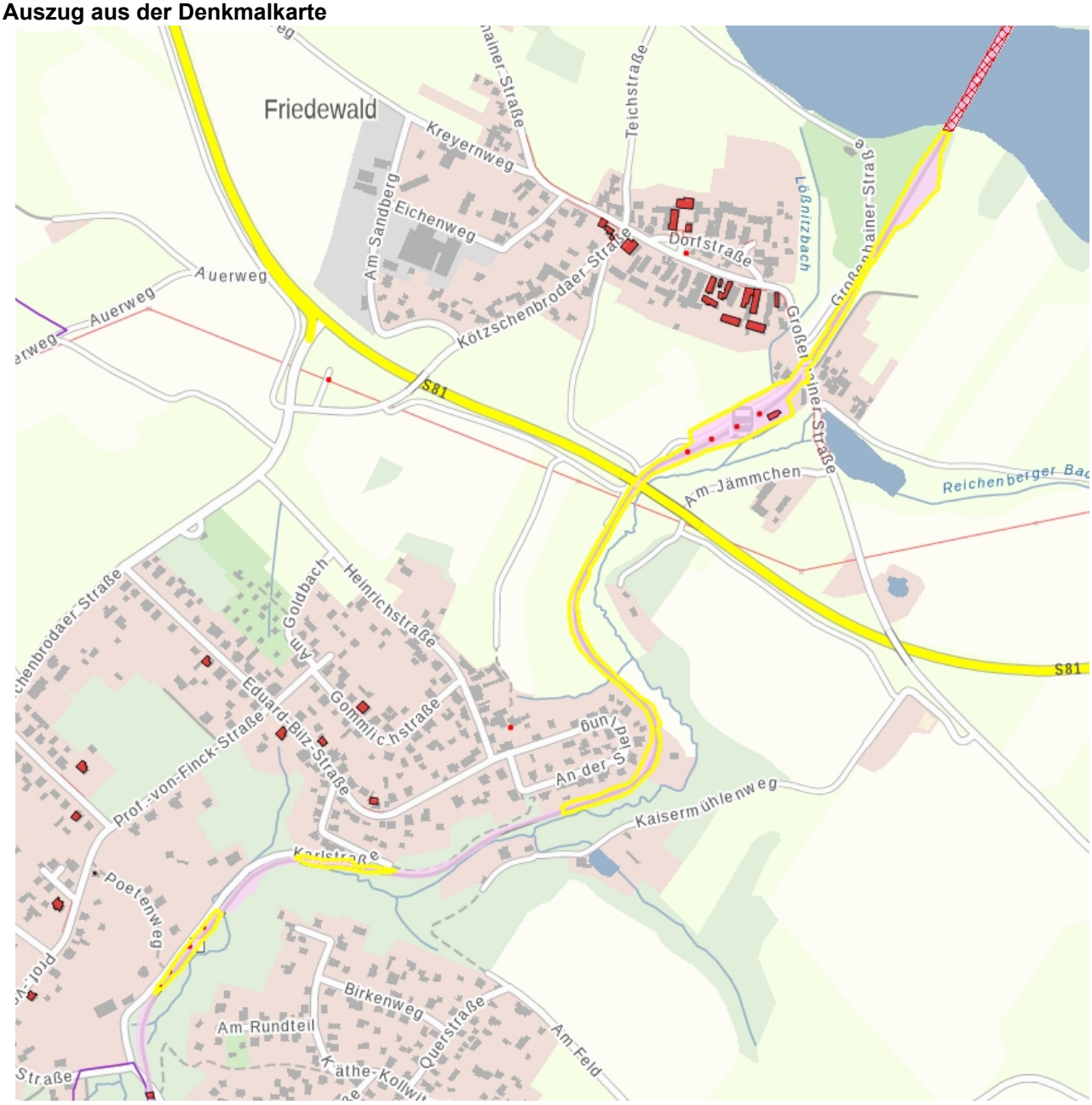
Sachgesamtheitsbestandteil der Sachgesamtheit Schmalspurbahn Radebeul–Radeburg mit den Einzeldenkmalen: Bahnhof Friedewald Bad (ehemals Bahnhof Dippelsdorf) (Obj. 09284910), Haltepunkt Friedewald (ehemals Haltepunkt Buchholz) (Obj. 09284916) und den Sachgesamtheitsteilen, wie dem 1902 eingerichtete Kreuzungsgleis am Bahnhof Friedewald mit erneuerten Weichen, der Schmalspurbahntrasse, den Durchlässe (darunter gemauerte Bögen), Teilen der Stützmauer und der Fernmelde-Freileitung; verkehrsgeschichtlich und technikgeschichtlich von Bedeutung

Datierung	1883-1884 (Eisenbahnanlage)
Ausweisungsstelle	Landesamt für Denkmalpflege Sachsen



Fotonummer	**F 09301069 A**
Aufnahmejahr	2011
Fotograf	Nitzsche, Mathis
Beschreibung	Trasse der Schmalspurbahn bei Dippelsdorf (nahe dem Dippelsdorfer Teich)

Auszug aus der Denkmalkarte



Dieses Dokument ist gemäß der Creative Commons-Lizenz CC-BY-NC-ND urheberrechtlich geschützt.

Obj.-Dok.-Nr.	09301069	
Kreis	Meißen	
Gemeinde	Moritzburg	
Anschrift	Am Bahnhof Dippelsdorf 1	
Gem. * Fl-stck. * Flur	Dippelsdorf * 405/1; 405/2	
Bauwerksname	Schmalspurbahn Radebeul–Radeburg (Sachgesamtheit); Lößnitzgrundbahn	
Zusätzl.-Anschrift	*Am Bahnhof Dippelsdorf 1*	*405/1; 405/2*Dippelsdorf*
Zusätzl.-Anschrift	*Friedewaldstraße -*	*105*Buchholz*
Kurzcharakteristik		

Sachgesamtheitsbestandteil der Sachgesamtheit Schmalspurbahn Radebeul–Radeburg mit den Einzeldenkmalen: Bahnhof Friedewald Bad (ehemals Bahnhof Dippelsdorf) (Obj. 09284910), Haltepunkt Friedewald (ehemals Haltepunkt Buchholz) (Obj. 09284916) und den Sachgesamtheitsteilen, wie dem 1902 eingerichtete Kreuzungsgleis am Bahnhof Friedewald mit erneuerten Weichen, der Schmalspurbahntrasse, den Durchlässe (darunter gemauerte Bögen), Teilen der Stützmauer und der Fernmelde-Freileitung; verkehrsgeschichtlich und technikgeschichtlich von Bedeutung

Datierung 1883-1884 (Eisenbahnanlage)

Ausweisungsstelle Landesamt für Denkmalpflege Sachsen



Fotonummer	**F 09301069 A**
Aufnahmejahr	2011
Fotograf	Nitzsche, Mathis
Beschreibung	Trasse der Schmalspurbahn bei Dippelsdorf (nahe dem Dippelsdorfer Teich)

Auszug aus der Denkmalkarte



Dieses Dokument ist gemäß der Creative Commons-Lizenz CC-BY-NC-ND urheberrechtlich geschützt.

Obj.-Dok.-Nr. 09301069

Kreis	Meißen	
Gemeinde	Moritzburg	
Anschrift	Friedewaldstraße -	
Gem. * Fl-stck. * Flur	Buchholz * 105	
Bauwerksname	Schmalspurbahn Radebeul–Radeburg (Sachgesamtheit); Lößnitzgrundbahn	
Zusätzl.-Anschrift	*Am Bahnhof Dippelsdorf 1*	*405/1; 405/2*Dippelsdorf*
Zusätzl.-Anschrift	*Friedewaldstraße -*	*105*Buchholz*

Kurzcharakteristik

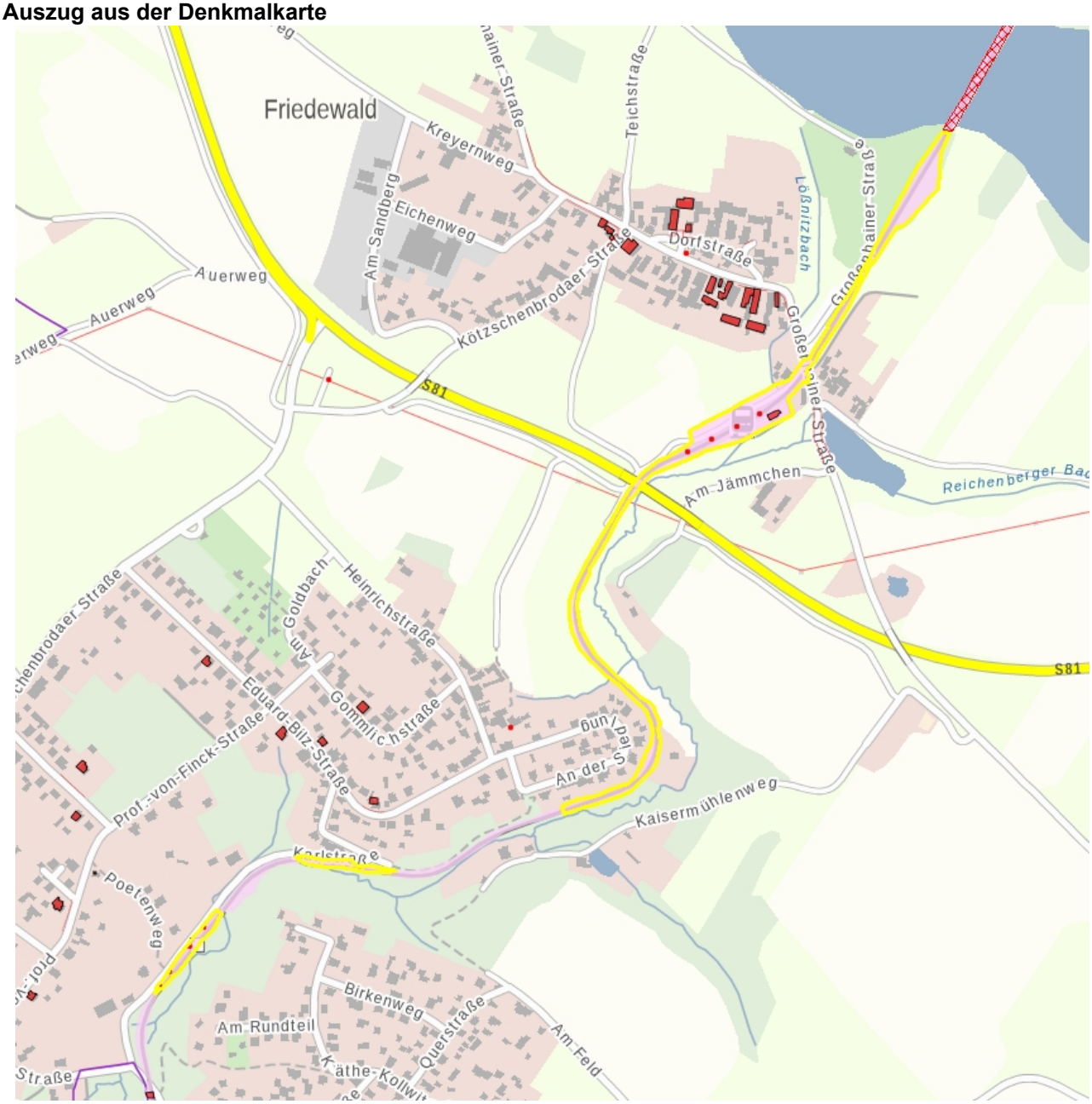
Sachgesamtheitsbestandteil der Sachgesamtheit Schmalspurbahn Radebeul–Radeburg mit den Einzeldenkmalen: Bahnhof Friedewald Bad (ehemals Bahnhof Dippelsdorf) (Obj. 09284910), Haltepunkt Friedewald (ehemals Haltepunkt Buchholz) (Obj. 09284916) und den Sachgesamtheitsteilen, wie dem 1902 eingerichtete Kreuzungsgleis am Bahnhof Friedewald mit erneuerten Weichen, der Schmalspurbahntrasse, den Durchlässe (darunter gemauerte Bögen), Teilen der Stützmauer und der Fernmelde-Freileitung; verkehrsgeschichtlich und technikgeschichtlich von Bedeutung

Datierung	1883-1884 (Eisenbahnanlage)
Ausweisungsstelle	Landesamt für Denkmalpflege Sachsen



Fotonummer	**F 09301069 A**
Aufnahmejahr	2011
Fotograf	Nitzsche, Mathis
Beschreibung	Trasse der Schmalspurbahn bei Dippelsdorf (nahe dem Dippelsdorfer Teich)

Auszug aus der Denkmalkarte



Dieses Dokument ist gemäß der Creative Commons-Lizenz CC-BY-NC-ND urheberrechtlich geschützt.