

Kulturdenkmale im Freistaat Sachsen - Denkmaldokument

Obj.-Dok.-Nr.	09301069	
Kreis	Meißen	
Gemeinde	Moritzburg	
Anschrift	- -	
Gem. * Fl-stck. * Flur	Buchholz; Dippelsdorf * 105; 106; 107; 108; 404/1; 405/2; 459	
Bauwerksname	Schmalspurbahn Radebeul–Radeburg (Sachgesamtheit); Lößnitzgrundbahn	
Zusätzl.-Anschrift	<i>Am Bahnhof 1</i>	<i>405/1*Dippelsdorf</i>
Zusätzl.-Anschrift	<i>Friedewaldstraße -</i>	<i>105*Buchholz</i>

Kurzcharakteristik

Sachgesamtheitsbestandteil der Sachgesamtheit Schmalspurbahn Radebeul–Radeburg mit den Einzeldenkmalen: Bahnhof Friedewald Bad (ehemals Bahnhof Dippelsdorf) (Obj. 09284910), Haltepunkt Friedewald (ehemals Haltepunkt Buchholz) (Obj. 09284916) und den Sachgesamtheitsteilen, wie dem 1902 eingerichtete Kreuzungsgleis am Bahnhof Friedewald mit erneuerten Weichen, der Schmalspurbahntrasse, den Durchlässe (darunter gemauerte Bögen), Teilen der Stützmauer und der Fernmelde-Freileitung; verkehrsgeschichtlich und technikgeschichtlich von Bedeutung

Datierung 1883-1884 (Eisenbahnanlage)

Ausweisungsstelle Landesamt für Denkmalpflege Sachsen



Fotonummer	F 09301069 A
Aufnahmejahr	2011
Fotograf	Nitzsche, Mathis
Beschreibung	Trasse der Schmalspurbahn bei Dippelsdorf (nahe dem Dippelsdorfer Teich)

Auszug aus der Denkmalkarte



Dieses Dokument ist gemäß der Creative Commons-Lizenz CC-BY-NC-ND urheberrechtlich geschützt.



Obj.-Dok.-Nr.	09301069	
Kreis	Meißen	
Gemeinde	Moritzburg	
Anschrift	Am Bahnhof 1	
Gem. * Fl-stck. * Flur	Dippelsdorf * 405/1	
Bauwerksname	Schmalspurbahn Radebeul–Radeburg (Sachgesamtheit); Lößnitzgrundbahn	
Zusätzl.-Anschrift	Am Bahnhof 1	405/1*Dippelsdorf
Zusätzl.-Anschrift	Friedewaldstraße -	105*Buchholz
Kurzcharakteristik		

Sachgesamtheitsbestandteil der Sachgesamtheit Schmalspurbahn Radebeul–Radeburg mit den Einzeldenkmälern: Bahnhof Friedewald Bad (ehemals Bahnhof Dippelsdorf) (Obj. 09284910), Haltepunkt Friedewald (ehemals Haltepunkt Buchholz) (Obj. 09284916) und den Sachgesamtheitsteilen, wie dem 1902 eingerichtete Kreuzungsgleis am Bahnhof Friedewald mit erneuerten Weichen, der Schmalspurbahntrasse, den Durchlässe (darunter gemauerte Bögen), Teilen der Stützmauer und der Fernmelde-Freileitung; verkehrsgeschichtlich und technikgeschichtlich von Bedeutung

Datierung 1883-1884 (Eisenbahnanlage)

Ausweisungsstelle Landesamt für Denkmalpflege Sachsen



Fotonummer

Aufnahmejahr

Fotograf

Beschreibung

F 09301069 A

2011

Nitzsche, Mathis

Trasse der Schmalspurbahn bei Dippelsdorf (nahe dem Dippelsdorfer Teich)

Auszug aus der Denkmalkarte



Dieses Dokument ist gemäß der Creative Commons-Lizenz CC-BY-NC-ND urheberrechtlich geschützt.



Obj.-Dok.-Nr.

09301069

Kreis	Meißen	
Gemeinde	Moritzburg	
Anschrift	Friedewaldstraße -	
Gem. * Fl-stck. * Flur	Buchholz * 105	
Bauwerksname	Schmalspurbahn Radebeul–Radeburg (Sachgesamtheit); Lößnitzgrundbahn	
Zusätzl.-Anschrift	<i>Am Bahnhof 1</i>	<i>405/1*Dippelsdorf</i>
Zusätzl.-Anschrift	<i>Friedewaldstraße -</i>	<i>105*Buchholz</i>

Kurzcharakteristik

Sachgesamtheitsbestandteil der Sachgesamtheit Schmalspurbahn Radebeul–Radeburg mit den Einzeldenkmalen: Bahnhof Friedewald Bad (ehemals Bahnhof Dippelsdorf) (Obj. 09284910), Haltepunkt Friedewald (ehemals Haltepunkt Buchholz) (Obj. 09284916) und den Sachgesamtheitsteilen, wie dem 1902 eingerichtete Kreuzungsgleis am Bahnhof Friedewald mit erneuerten Weichen, der Schmalspurbahntrasse, den Durchlässe (darunter gemauerte Bögen), Teilen der Stützmauer und der Fernmelde-Freileitung; verkehrsgeschichtlich und technikgeschichtlich von Bedeutung

Datierung 1883-1884 (Eisenbahnanlage)

Ausweisungsstelle Landesamt für Denkmalpflege Sachsen



Fotonummer	F 09301069 A
Aufnahmejahr	2011
Fotograf	Nitzsche, Mathis
Beschreibung	Trasse der Schmalspurbahn bei Dippelsdorf (nahe dem Dippelsdorfer Teich)

Auszug aus der Denkmalkarte



Dieses Dokument ist gemäß der Creative Commons-Lizenz CC-BY-NC-ND urheberrechtlich geschützt.

