

Kulturdenkmale im Freistaat Sachsen - Denkmaldokument

Obj.-Dok.-Nr.	09297475	
Kreis	Leipzig, Stadt	
Gemeinde	Leipzig, Stadt	
Anschrift	- -	
Gem. * Fl.-stck. * Flur	Wahren; Burgaue * 29/b; 49; 80; 152; 159/c; 159/35; 159/36; 159/37; 284/1; 284/3; 290; 301/a; 990/3; 997/5	
Bauwerksname	Wahrener Viadukt	
Zusätzl.-Anschrift	<i>Friedrich-Bosse-Straße -</i>	<i>997/5*Wahren</i>
Zusätzl.-Anschrift	<i>Georg-Schumann-Straße -</i>	<i>990/3*Wahren</i>

Kurzcharakteristik

Eisenbahnviadukt mit zwei Eisenbahnbrücken und zwei Eisenbahndämmen; die im Ortsteil Wahren liegenden Bestandteile der zum Leipziger Güterring gehörenden Strecke 6380 Leipzig-Leutzsch – Leipzig-Wahren, überführt werden Neue Luppe, Weiße Elster, Friedrich-Bosse-Straße, Georg-Schumann-Straße, verlängerte Stammerstraße/Am Viadukt (von Süd nach Nord), bildet über weite Teile die Ortsteilgrenze zu Möckern, die Eisenbahnbrücken besteht aus Ziegelmauerwerk und Sparbeton mit gelben Verblendklinkern und Sandsteingliederungen, mit 566 Metern Gesamtlänge ist der Viadukt die zweitlängste Eisenbahnbrücke Sachsens, ortsbildprägend, eisenbahngeschichtlich, ortsentwicklungsgeschichtlich und baugeschichtlich von Bedeutung

Datierung 1902 (Viadukt)

Ausweisungsstelle Landesamt für Denkmalpflege Sachsen



Fotonummer LX/51/26
Aufnahmejahr 1997
Fotograf Schaal, Robert
Beschreibung Eisenbahnüberführung Wahrener Viadukt



Fotonummer F 09297475 A
Aufnahmejahr 2015
Fotograf Dyck, Konstanze
Beschreibung Eisenbahnviadukt; Blick von Georg-Schumann-Straße Richtung Norden



Fotonummer F 09297475 B
Aufnahmejahr 2015
Fotograf Dyck, Konstanze
Beschreibung Eisenbahnviadukt; Blick von Georg-Schumann-Straße Richtung Süden



Fotonummer F 09297475 C
Aufnahmejahr 2015
Fotograf Dyck, Konstanze
Beschreibung Eisenbahnviadukt



Fotonummer
Aufnahmejahr
Fotograf
Beschreibung

F 09297475 E
2020
Nitzsche, Mathis
Eisenbahnviadukt



Fotonummer
Aufnahmejahr
Fotograf
Beschreibung

F 09297475 F
2020
Nitzsche, Mathis
Eisenbahnviadukt; Ansicht von der Friedrich-Bosse-Straße



Fotonummer
Aufnahmejahr
Fotograf
Beschreibung

F 09297475 G
2022
Nitzsche, Mathis
Eisenbahnviadukt



Fotonummer
Aufnahmejahr
Fotograf
Beschreibung

F 09297475 H
2022
Nitzsche, Mathis
Eisenbahnviadukt



Fotonummer
Aufnahmejahr
Fotograf
Beschreibung

F 09297475 I
2022
Nitzsche, Mathis
Eisenbahnviadukt



Fotonummer
Aufnahmejahr
Fotograf
Beschreibung

F 09297475 J
2024
Noack, Thomas
Eisenbahnviadukt

Auszug aus der Denkmalkarte



Dieses Dokument ist gemäß der Creative Commons-Lizenz CC-BY-NC-ND urheberrechtlich geschützt.



Obj.-Dok.-Nr.	09297475	
Kreis	Leipzig, Stadt	
Gemeinde	Leipzig, Stadt	
Anschrift	Friedrich-Bosse-Straße -	
Gem. * Fl.-stck. * Flur	Wahren * 997/5	
Bauwerksname	Wahrener Viadukt	
Zusätzl.-Anschrift	Friedrich-Bosse-Straße -	997/5*Wahren
Zusätzl.-Anschrift	Georg-Schumann-Straße -	990/3*Wahren
Kurzcharakteristik		

Eisenbahnviadukt mit zwei Eisenbahnbrücken und zwei Eisenbahndämmen; die im Ortsteil Wahren liegenden Bestandteile der zum Leipziger Güterring gehörenden Strecke 6380 Leipzig-Leutzsch – Leipzig-Wahren, überführt werden Neue Luppe, Weiße Elster, Friedrich-Bosse-Straße, Georg-Schumann-Straße, verlängerte Stammerstraße/Am Viadukt (von Süd nach Nord), bildet über weite Teile die Ortsteilgrenze zu Möckern, die Eisenbahnbrücken besteht aus Ziegelmauerwerk und Sparbeton mit gelben Verblendklinkern und Sandsteingliederungen, mit 566 Metern Gesamtlänge ist der Viadukt die zweitlängste Eisenbahnbrücke Sachsens, ortsbildprägend, eisenbahngeschichtlich, ortsentwicklungsgeschichtlich und baugeschichtlich von Bedeutung

Datierung 1902 (Viadukt)

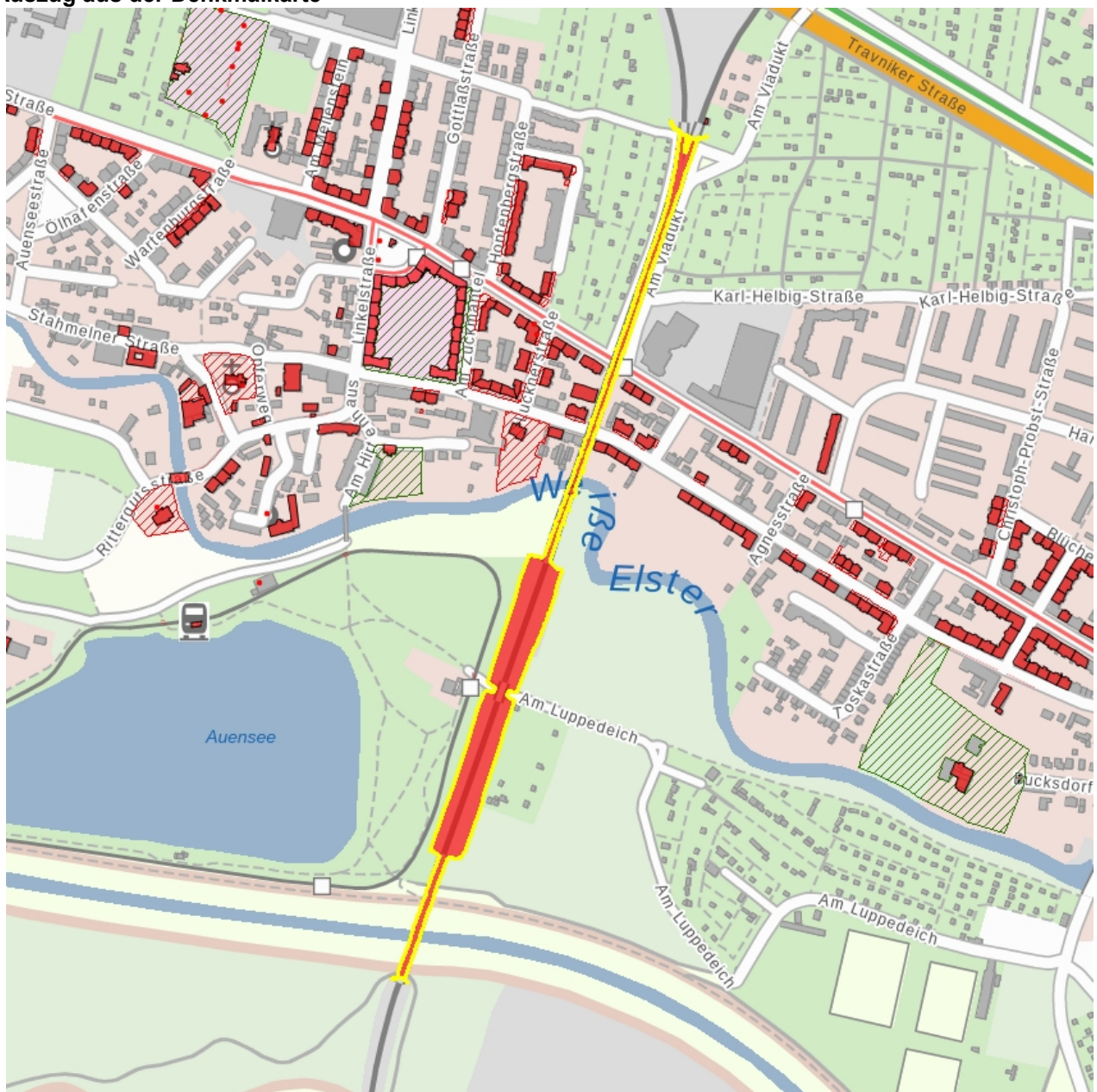
Ausweisungsstelle Landesamt für Denkmalpflege Sachsen



Fotonummer
Aufnahmejahr
Fotograf
Beschreibung

F 09297475 G
2022
Nitzsche, Mathis
Eisenbahnviadukt

Auszug aus der Denkmalkarte



Dieses Dokument ist gemäß der Creative Commons-Lizenz CC-BY-NC-ND urheberrechtlich geschützt.



Obj.-Dok.-Nr.	09297475	
Kreis	Leipzig, Stadt	
Gemeinde	Leipzig, Stadt	
Anschrift	Georg-Schumann-Straße -	
Gem. * Fl-stck. * Flur	Wahren * 990/3	
Bauwerksname	Wahrener Viadukt	
Zusätzl.-Anschrift	<i>Friedrich-Bosse-Straße -</i>	<i>997/5*Wahren</i>
Zusätzl.-Anschrift	<i>Georg-Schumann-Straße -</i>	<i>990/3*Wahren</i>

Kurzcharakteristik

Eisenbahnviadukt mit zwei Eisenbahnbrücken und zwei Eisenbahndämmen; die im Ortsteil Wahren liegenden Bestandteile der zum Leipziger Güterring gehörenden Strecke 6380 Leipzig-Leutzsch – Leipzig-Wahren, überführt werden Neue Luppe, Weiße Elster, Friedrich-Bosse-Straße, Georg-Schumann-Straße, verlängerte Stammerstraße/Am Viadukt (von Süd nach Nord), bildet über weite Teile die Ortsteilgrenze zu Möckern, die Eisenbahnbrücken besteht aus Ziegelmauerwerk und Sparbeton mit gelben Verblendklinkern und Sandsteingliederungen, mit 566 Metern Gesamtlänge ist der Viadukt die zweitlängste Eisenbahnbrücke Sachsens, ortsbildprägend, eisenbahngeschichtlich, ortsentwicklungsgeschichtlich und baugeschichtlich von Bedeutung

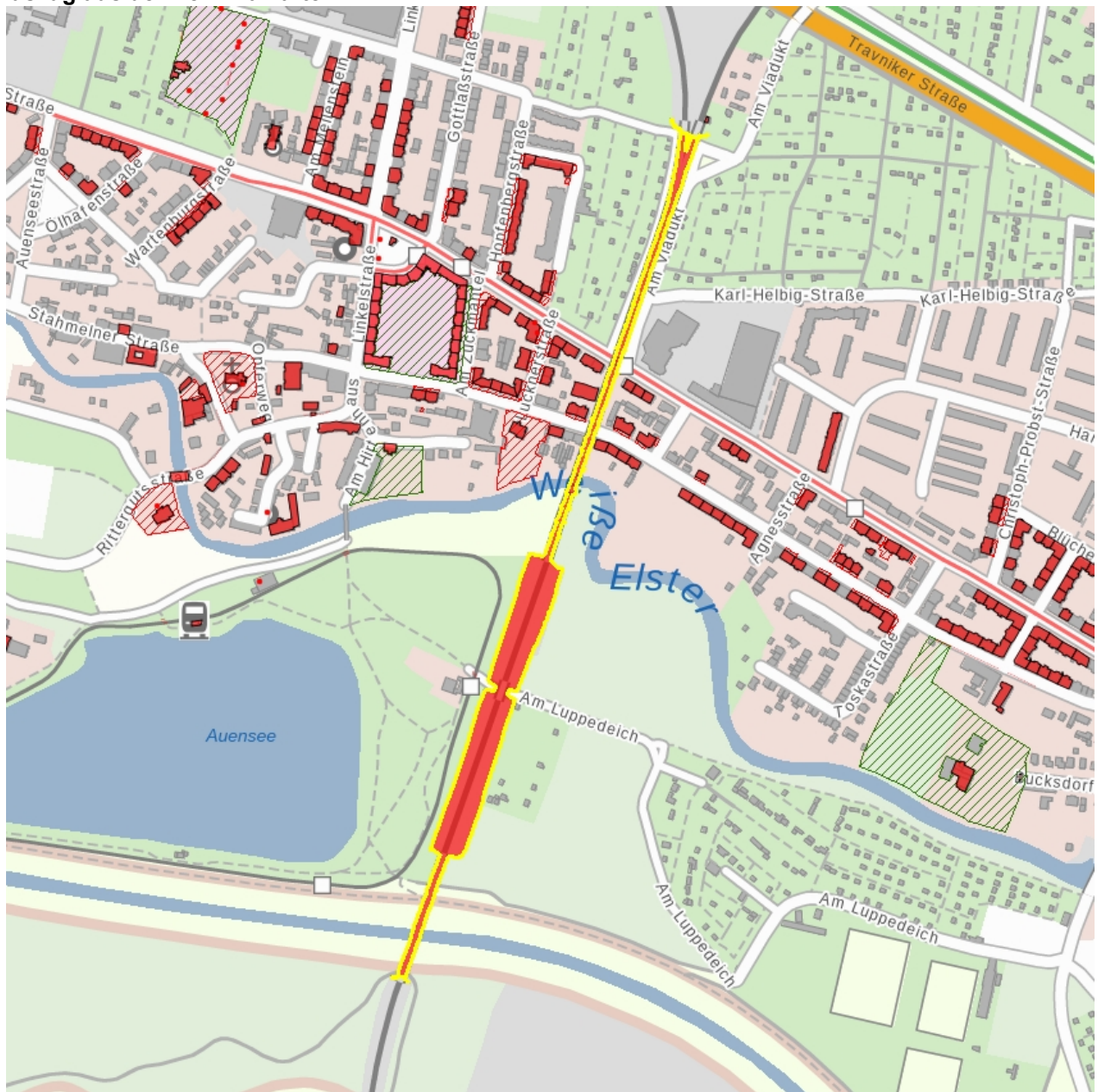
Datierung 1902 (Viadukt)

Ausweisungsstelle Landesamt für Denkmalpflege Sachsen



Fotonummer	F 09297475 G
Aufnahmejahr	2022
Fotograf	Nitzsche, Mathis
Beschreibung	Eisenbahnviadukt

Auszug aus der Denkmalkarte



Dieses Dokument ist gemäß der Creative Commons-Lizenz CC-BY-NC-ND urheberrechtlich geschützt.

