Kulturdenkmale im Freistaat Sachsen - Denkmaldokument

Obj.-Dok.-Nr.	09286860
Kreis	Nordsachsen
Gemeinde	Dommitzsch, Stadt
Anschrift	Bahnhofstraße -
Gem. * Fl-stck. * Flur	Dommitzsch * 92/7; 92/9 * 12
Bauwerksname	Bahnhof Dommitzsch; Eisenbahnstrecke Pratau (Pretzsch)–Torgau

Kurzcharakteristik

Bahnhof mit Empfangsgebäude mit Bahnsteigüberdachung, angebautem Stellwerksgebäude mit Resten der mechanischen Stellwerkstechnik, nördlich angebautem Restaurationsgebäude sowie südlich angebauter Güterabfertigung, Toilettenhäuschen mit erhaltener bauzeitlicher Raumaufteilung, Gleise im Bereich des Bahnhofs mit Signalanlagen und zwei Fernmeldeeinrichtungen; ortsgeschichtlich und baugeschichtlich bedeutsames Zeugnis der Verkehrsgeschichte, zudem weitestgehend bauzeitlich erhaltener, zeittypischer und gestalterisch qualitätvoller Bahnhofsbau mit Klinkerfassade und bauzeitlicher und technischer Ausstattung, insbesondere technikgeschichtlicher bedeutender Weichenstelltechnik der 2001 stillgelegten Eisenbahnstrecke Pratau–Torgau, eisenbahngeschichtlich von Bedeutung, Erlebnis- und Seltenheitswert

Denkmaltext

Der Bahnhof Dommitzsch wurde 1890 von der Preußischen Staatseisenbahn im Zuge des Streckenbaus Pratau (Pretzsch)–Torgau eingerichtet. Der größte Bahnhof der Strecke ist nahezu vollständig erhalten und weist neben dem Gebäudebestand eine Vielzahl von historisch technikgeschichtlich bedeutenden Hinterlassenschaften auf. Baugeschichtlich von Bedeutung sind das Empfangsgebäude, das als gelber Klinkerbau mit umlaufendem Fries erhalten ist. Darin befinden sich noch heute die erhaltene Schalterstube und die Schalttafel zur Steuerung des Verkehrs. In einem nördlichen Anbau am Gebäude befand sich vormals das Bahnhofsrestaurant mit angrenzendem Garten. Daneben befinden sich noch heute das in gelbem Klinker erbaute Toilettenhäuschen mit der bauzeitlich eingerichteten Raumaufteilung. Der Bahnsteig schließt sich östlich an das Empfangsgebäude an. Um 1942/43 wurde hier nachträglich ein Anbau für ein mechanisches Stellwerk errichtet. Dieses ist nur teilweise erhalten.
Darüber hinaus sind noch heute die Gleise mit den Signalanlagen und zwei Fernmeldeeinrichtungen des Bahnhofs erhalten. Die noch heute nachvollziehbaren funktionalen Zusammenhänge historischer Technik verleihen dem Bahnhof in Dommitzsch sowohl technikgeschichtliche als auch verkehrsgeschichtliche Bedeutung und sind in Sachsen von großer Seltenheit.
Die Strecke verband das heute brandenburgische Pratau mit dem damals noch preußischen Torgau. Die Strecke, eine Nebenbahn, wurde auf Initiative der Anliegergemeinden und der dort ansässigen Industriebetriebe, u.a. die Tonwerke Dommitzsch, angelegt. Sie erhofften sich einen wirtschaftlichen Aufschwung in der sonst landwirtschaftlich geprägten Region. Sowohl Pratau als auch Torgau waren bereits an überregionale Bahnnetze angebunden. Demnach kommt dem Bahnhof Dommitzsch auch eine ortsgeschichtliche Bedeutung zu.

LfD/2017

Datierung	1890 (Empfangsgebäude); 1890 (Toilettenhäuschen); 1890 (Güterabfertigung); 1938 (Mechanisch)
Ausweisungsstelle	Landesamt für Denkmalpflege Sachsen



Fotonummer	**XXIX/23/42**
Aufnahmejahr	
Fotograf	
Beschreibung	



Fotonummer **XXIX/23/44**
Aufnahmejahr
Fotograf
Beschreibung



Fotonummer **F 09286860 A**
Aufnahmejahr 2017
Fotograf Ehrentraut, Jane
Beschreibung Toilettenhäuschen Gleisansicht



Fotonummer **F 09286860 B**
Aufnahmejahr 2017
Fotograf Ehrentraut, Jane
Beschreibung Toilettenhäuschen Strassenansicht



Fotonummer **F 09286860 C**
Aufnahmejahr 2017
Fotograf Ehrentraut, Jane
Beschreibung Toilettenhäuschen Innen



Fotonummer **F 09286860 D**
Aufnahmejahr 2017
Fotograf Ehrentraut, Jane
Beschreibung Empfangsgebäude Gleisansicht



Fotonummer **F 09286860 E**
Aufnahmejahr 2017
Fotograf Ehrentraut, Jane
Beschreibung Stellwerksanbau (um 1942)



Fotonummer **F 09286860 F**
Aufnahmejahr 2017
Fotograf Ehrentraut, Jane
Beschreibung Lademaß



Fotonummer **F 09286860 G**
Aufnahmejahr 2017
Fotograf Ehrentraut, Jane
Beschreibung Empfangsgebäude Strassenansicht



Fotonummer **F 09286860 H**
Aufnahmejahr 2017
Fotograf Ehrentraut, Jane
Beschreibung Empfangsgebäude Strassenansicht mit nördlichem Anbau



Fotonummer **XXIX/23/48 L**
Aufnahmejahr 2017
Fotograf Ehrentraut, Jane
Beschreibung Bahnsteig



Fotonummer	**XXIX/23/48 N**
Aufnahmejahr	2017
Fotograf	Ehrentraut, Jane
Beschreibung	Fernmeldehäuschen



Fotonummer	**XXIX/23/48 Q**
Aufnahmejahr	2017
Fotograf	Ehrentraut, Jane
Beschreibung	Zweites Fernmeldehäuschen



Fotonummer	**F 09286860 S**
Aufnahmejahr	2017
Fotograf	Ehrentraut, Jane
Beschreibung	Teile der erhaltenen Stellwerkstechnik mechJül



Fotonummer	**F 09286860 T**
Aufnahmejahr	2017
Fotograf	Ehrentraut, Jane
Beschreibung	Weichensteuerungsanlage

Auszug aus der Denkmalkarte



Dieses Dokument ist gemäß der Creative Commons-Lizenz CC-BY-NC-ND urheberrechtlich geschützt.