

## Kulturdenkmale im Freistaat Sachsen - Denkmaldokument

<b>Obj.-Dok.-Nr.</b>	09286860
<b>Kreis</b>	Nordsachsen
<b>Gemeinde</b>	Dommitzsch, Stadt
<b>Anschrift</b>	Bahnhofstraße -
<b>Gem. * Fl-stck. * Flur</b>	Dommitzsch * 92/7; 92/9 * 12
<b>Bauwerksname</b>	Bahnhof Dommitzsch; Eisenbahnstrecke Pratau (Pretzsch)–Torgau

### Kurzcharakteristik

Bahnhof mit Empfangsgebäude mit Bahnsteigüberdachung, angebautem Stellwerksgebäude mit Resten der mechanischen Stellwerkstechnik, nördlich angebautem Restaurationsgebäude sowie südlich angebauter Güterabfertigung, Toilettenhäuschen mit erhaltener bauzeitlicher Raumaufteilung, Gleise im Bereich des Bahnhofs mit Signalanlagen und zwei Fernmeldeeinrichtungen; ortsgeschichtlich und baugeschichtlich bedeutsames Zeugnis der Verkehrsgeschichte, zudem weitestgehend bauzeitlich erhaltener, zeittypischer und gestalterisch qualitätvoller Bahnhofsbau mit Klinkerfassade und bauzeitlicher und technischer Ausstattung, insbesondere technikgeschichtlicher bedeutender Weichenstelltechnik der 2001 stillgelegten Eisenbahnstrecke Pratau–Torgau, eisenbahngeschichtlich von Bedeutung, Erlebnis- und Seltenheitswert

### Denkmaltext

Der Bahnhof Dommitzsch wurde 1890 von der Preußischen Staatseisenbahn im Zuge des Streckenbaus Pratau (Pretzsch)–Torgau eingerichtet. Der größte Bahnhof der Strecke ist nahezu vollständig erhalten und weist neben dem Gebäudebestand eine Vielzahl von historisch technikgeschichtlich bedeutenden Hinterlassenschaften auf. Baugeschichtlich von Bedeutung sind das Empfangsgebäude, das als gelber Klinkerbau mit umlaufendem Fries erhalten ist. Darin befinden sich noch heute die erhaltene Schalterstube und die Schalttafel zur Steuerung des Verkehrs. In einem nördlichen Anbau am Gebäude befand sich vormals das Bahnhofsrestaurant mit angrenzendem Garten. Daneben befinden sich noch heute das in gelbem Klinker erbaute Toilettenhäuschen mit der bauzeitlich eingerichteten Raumaufteilung. Der Bahnsteig schließt sich östlich an das Empfangsgebäude an. Um 1942/43 wurde hier nachträglich ein Anbau für ein mechanisches Stellwerk errichtet. Dieses ist nur teilweise erhalten.

Darüber hinaus sind noch heute die Gleise mit den Signalanlagen und zwei Fernmeldeeinrichtungen des Bahnhofs erhalten. Die noch heute nachvollziehbaren funktionalen Zusammenhänge historischer Technik verleihen dem Bahnhof in Dommitzsch sowohl technikgeschichtliche als auch verkehrsgeschichtliche Bedeutung und sind in Sachsen von großer Seltenheit.

Die Strecke verband das heute brandenburgische Pratau mit dem damals noch preußischen Torgau. Die Strecke, eine Nebenbahn, wurde auf Initiative der Anliegergemeinden und der dort ansässigen Industriebetriebe, u.a. die Tonwerke Dommitzsch, angelegt. Sie erhofften sich einen wirtschaftlichen Aufschwung in der sonst landwirtschaftlich geprägten Region. Sowohl Pratau als auch Torgau waren bereits an überregionale Bahnnetze angebunden. Demnach kommt dem Bahnhof Dommitzsch auch eine ortsgeschichtliche Bedeutung zu.

LfD/2017

**Datierung** 1890 (Empfangsgebäude); 1890 (Toilettenhäuschen); 1890 (Güterabfertigung); 1938 (Mechanisch)

**Ausweisungsstelle** Landesamt für Denkmalpflege Sachsen



**Fotonummer** XXIX/23/42  
**Aufnahmejahr**  
**Fotograf**  
**Beschreibung**



**Fotonummer**  
Aufnahmejahr  
Fotograf  
Beschreibung

**XXIX/23/44**



**Fotonummer**  
Aufnahmejahr  
Fotograf  
Beschreibung

**F 09286860 A**  
2017  
Ehrentraut, Jane  
Toilettenhäuschen Gleisansicht



**Fotonummer**  
Aufnahmejahr  
Fotograf  
Beschreibung

**F 09286860 B**  
2017  
Ehrentraut, Jane  
Toilettenhäuschen Strassenansicht



**Fotonummer**  
Aufnahmejahr  
Fotograf  
Beschreibung

**F 09286860 C**  
2017  
Ehrentraut, Jane  
Toilettenhäuschen Innen



**Fotonummer**  
Aufnahmejahr  
Fotograf  
Beschreibung

**F 09286860 D**  
2017  
Ehrentraut, Jane  
Empfangsgebäude Gleisansicht



**Fotonummer**  
Aufnahmejahr  
Fotograf  
Beschreibung

**F 09286860 E**  
2017  
Ehrentraut, Jane  
Stellwerksanbau (um 1942)



**Fotonummer**  
Aufnahmejahr  
Fotograf  
Beschreibung

**F 09286860 F**  
2017  
Ehrentraut, Jane  
Lademaß



**Fotonummer**  
Aufnahmejahr  
Fotograf  
Beschreibung

**F 09286860 G**  
2017  
Ehrentraut, Jane  
Empfangsgebäude Strassenansicht



**Fotonummer**  
Aufnahmejahr  
Fotograf  
Beschreibung

**F 09286860 H**  
2017  
Ehrentraut, Jane  
Empfangsgebäude Strassenansicht mit nördlichem Anbau



**Fotonummer**  
Aufnahmejahr  
Fotograf  
Beschreibung

**XXIX/23/48 L**  
2017  
Ehrentraut, Jane  
Bahnsteig



**Fotonummer**  
Aufnahmejahr  
Fotograf  
Beschreibung

**XXIX/23/48 N**  
2017  
Ehrentraut, Jane  
Fernmeldehäuschen



**Fotonummer**  
Aufnahmejahr  
Fotograf  
Beschreibung

**XXIX/23/48 Q**  
2017  
Ehrentraut, Jane  
Zweites Fernmeldehäuschen



**Fotonummer**  
Aufnahmejahr  
Fotograf  
Beschreibung

**F 09286860 S**  
2017  
Ehrentraut, Jane  
Teile der erhaltenen Stellwerkstechnik mechJül



**Fotonummer**  
Aufnahmejahr  
Fotograf  
Beschreibung

**F 09286860 T**  
2017  
Ehrentraut, Jane  
Weichensteuerungsanlage

**Auszug aus der Denkmalkarte**



**Dieses Dokument ist gemäß der Creative Commons-Lizenz CC-BY-NC-ND urheberrechtlich geschützt.**

