

Kulturdenkmale im Freistaat Sachsen - Denkmaldokument

Obj.-Dok.-Nr.	09268227
Kreis	Meißen
Gemeinde	Käbschütztal
Anschrift	Bahnhofstraße 15
Gem. * Fl-stck. * Flur	Löthain * 113/1; 113/3
Bauwerksname	Bahnhof Löthain; Schmalspurbahn Wilsdruff–Döbeln–Gärtitz; Rübenbahn (sog.); Abschnitt Garsebach–Lommatzsch

Kurzcharakteristik

Bahnhofsgebäude mit Laderampe einschließlich Pflasterstraße; Wartehalle einer Schmalspurbahn, Typenbau der Kgl. Sächs. Staatseisenbahnen, heute als »Schmalspurbahnmuseum Löthain« genutzt, originaler Erhaltungszustand, eisenbahngeschichtlich von Bedeutung

Denkmaltext

Im wohl bedeutendsten Zuckerrübenanbaugebiet Sachsens sind die wenigen erhaltenen Zeugnisse der „Rübenbahn“ als Haupttransportmittel sowohl von Gütern als auch Personen und als ein temporärer Hauptarbeitgeber der Region von großer regionalgeschichtlicher sowie eisenbahngeschichtlicher Bedeutung. Dabei markieren die einfachen, aber qualitativ gestalteten Wartehallen an den Bahnhöfen, Haltestellen und Haltepunkten – oftmals begleitet von einem für die Zwecke der Bahnmeisterei ausgerichteten Wagenkasten – zusammen mit den wenigen verbliebenen Ingenieurbauten der Strecke als Fragmente entlang der inzwischen abgebauten Schmalspurgleise den einstigen Streckenverlauf der „Rübenbahn“. Zusammen mit den teilweise erhaltenen Ladegleisen und -rampen verdeutlichen sie die Zweckbestimmung der ehemals längsten und äußerst bedeutenden sächsischen Kleinbahn als Güter- und Personentransportstrecke.

Als Typenbauten auf der Strecke Wilsdruff–Gärtitz kommt den Wartehallen zudem neben dem eisenbahngeschichtlichen auch ein baugeschichtlicher Wert zu. Gerade die große Anzahl der erhaltenen Bauten veranschaulicht eindrucksvoll diese konstruktive und gestalterische Vereinheitlichung eines Zweckbaus. Obwohl die Hochbauten der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen insgesamt nach einheitlichen Baustandards entworfen wurden und sich daher auch viele Bahnhofsgebäude innerhalb des sächsischen Schmalspurnetzes gleichen, gibt es strecken- und regionaltypische Lösungen, wie die hier vorliegenden Wartehallen.

LfD/2014

Datierung	1909 (Bahnhof)
Ausweisungsstelle	Landesamt für Denkmalpflege Sachsen



Fotonummer LXXXV/49/11
Aufnahmejahr
Fotograf
Beschreibung



Fotonummer LXXXV/49/12
Aufnahmejahr
Fotograf
Beschreibung



Fotonummer F 09268227 A
Aufnahmejahr 2011
Fotograf Tepper, Tim
Beschreibung Bahnhofsgebäude einer Kleinbahn



Fotonummer
Aufnahmejahr
Fotograf
Beschreibung

F 09268227 B
2011
Tepper, Tim
Laderampe einer Kleinbahn



Fotonummer
Aufnahmejahr
Fotograf
Beschreibung

F 09268227 C
2011
Tepper, Tim
Erläuterungstafel am Bahnhof



Fotonummer
Aufnahmejahr
Fotograf
Beschreibung

CXXVII/1/7
2011
Müller, Michael
Bahnhofsgebäude, einstige Schienentrassen und Laderampe



Fotonummer
Aufnahmejahr
Fotograf
Beschreibung

CXXVII/1/9
2011
Müller, Michael
Bahnhofsgebäude



Fotonummer
Aufnahmejahr
Fotograf
Beschreibung

CXXVII/1/10
2011
Müller, Michael
Laderampe und einstige Schienentrassen



Fotonummer
Aufnahmejahr
Fotograf
Beschreibung

CXXVII/1/12
2011
Müller, Michael
Pflasterstraße der Laderampe



Dieses Dokument ist gemäß der Creative Commons-Lizenz CC-BY-NC-ND
urheberrechtlich geschützt.

