Kulturdenkmale im Freistaat Sachsen - Denkmaldokument

Obj.-Dok.-Nr.	09247515	
Kreis	Vogtlandkreis	
Gemeinde	Muldenhammer	
Anschrift	- -	
Gem. * Fl-stck. * Flur	Hammerbrücke; Friedrichsgrün * 555/9; 931b; 931/1	
Bauwerksname	Eisenbahnstrecke Chemnitz–Aue–Adorf, Abschnitt Schönheide–Muldenberg (Sachgesamtheit)	
Zusätzl.-Anschrift	*Am Bahnhof 1*	*555/7*Hammerbrücke*
Zusätzl.-Anschrift	*Friedrichsgrüner Straße 80*	*931/2*Friedrichsgrün*

Kurzcharakteristik

Sachgesamtheitsbestandteil der Sachgesamtheit Eisenbahnstrecke Chemnitz - Aue - Adorf, Abschnitt Schönheide - Muldenberg, Teilabschnitt Muldenhammer, OT Hammerbrücke,
mit den Einzeldenkmalen: Bahnwärterhaus mit Nebengebäude und Brunnen (Friedrichsgrüner Straße 80) km 85,520,
Empfangsgebäude mit Güterschuppen Bahnhof Hammerbrücke (Am Bahnhof 1) km 87,700 (siehe Einzeldenkmalliste - Obj. 09302601, Am Bahnhof 1),
mit den Sachgesamtheitsteilen: Gleisanlagen, Signal-, Sicherungs- und Fernmeldeanlagen, Bahnsteig- und Gleisfeldbeleuchtung, Streckenkilometrierung
und folgenden Bestandteilen als weitere Sachgesamtheitsteile:
Bahnübergang mit Warnanlage mit Beleuchtung km 85,550,
ungesicherter Wegübergang mit Andreaskreuzen, daneben Bahnmeisterwerkzeugkiste km 86,810,
gesicherter Bahnübergang mit Halbschrankenanlage und Beleuchtung km 87,260,
unbeschrankter Bahnübergang mit Warnblinkanlage und Beleuchtung km 87,530,
Stationsschild Bahnhof »Hammerbrücke« km 87,550,
Seitenladerampe mit Ladestraße km 87,800,
eiserne Wasserleitung parallel zur Strecke bis Bahnhof Muldenberg
(siehe auch Sachgesamtheitsliste - Obj. 09247513, Höhenluftkurort Grünbach, OT Muldenberg); Teilstück der Eisenbahnstrecke Chemnitz-Aue-Adorf zwischen Bahnhof Schönheide Ost (km 71,275) und Bahnhof Muldenberg (km 89,400), technikgeschichtlicher und regionalhistorisch bedeutsamer Teilabschnitt mit ortsgeschichtlichem Wert

Datierung	1875 (Eisenbahnanlage)
Ausweisungsstelle	Landesamt für Denkmalpflege Sachsen

Dieses Dokument ist gemäß der Creative Commons-Lizenz CC-BY-NC-ND urheberrechtlich geschützt.

Obj.-Dok.-Nr.	09247515	
Kreis	Vogtlandkreis	
Gemeinde	Muldenhammer	
Anschrift	Am Bahnhof 1	
Gem. * Fl-stck. * Flur	Hammerbrücke * 555/7	
Bauwerksname	Eisenbahnstrecke Chemnitz–Aue–Adorf, Abschnitt Schönheide–Muldenberg (Sachgesamtheit)	
Zusätzl.-Anschrift	*Am Bahnhof 1*	*555/7*Hammerbrücke*
Zusätzl.-Anschrift	*Friedrichsgrüner Straße 80*	*931/2*Friedrichsgrün*
Kurzcharakteristik		

Sachgesamtheitsbestandteil der Sachgesamtheit Eisenbahnstrecke Chemnitz - Aue - Adorf, Abschnitt Schönheide - Muldenberg, Teilabschnitt Muldenhammer, OT Hammerbrücke,
mit den Einzeldenkmalen: Bahnwärterhaus mit Nebengebäude und Brunnen (Friedrichsgrüner Straße 80) km 85,520,
Empfangsgebäude mit Güterschuppen Bahnhof Hammerbrücke (Am Bahnhof 1) km 87,700 (siehe Einzeldenkmalliste - Obj. 09302601, Am Bahnhof 1),
mit den Sachgesamtheitsteilen: Gleisanlagen, Signal-, Sicherungs- und Fernmeldeanlagen, Bahnsteig- und Gleisfeldbeleuchtung, Streckenkilometrierung
und folgenden Bestandteilen als weitere Sachgesamtheitsteile:
Bahnübergang mit Warnanlage mit Beleuchtung km 85,550,
ungesicherter Wegübergang mit Andreaskreuzen, daneben Bahnmeisterwerkzeugkiste km 86,810,
gesicherter Bahnübergang mit Halbschrankenanlage und Beleuchtung km 87,260,
unbeschrankter Bahnübergang mit Warnblinkanlage und Beleuchtung km 87,530,
Stationsschild Bahnhof »Hammerbrücke« km 87,550,
Seitenladerampe mit Ladestraße km 87,800,
eiserne Wasserleitung parallel zur Strecke bis Bahnhof Muldenberg
(siehe auch Sachgesamtheitsliste - Obj. 09247513, Höhenluftkurort Grünbach, OT Muldenberg); Teilstück der Eisenbahnstrecke Chemnitz-Aue-Adorf zwischen Bahnhof Schönheide Ost (km 71,275) und Bahnhof Muldenberg (km 89,400), technikgeschichtlicher und regionalhistorisch bedeutsamer Teilabschnitt mit ortsgeschichtlichem Wert

Datierung 1875 (Eisenbahnanlage)

Ausweisungsstelle Landesamt für Denkmalpflege Sachsen

Dieses Dokument ist gemäß der Creative Commons-Lizenz CC-BY-NC-ND urheberrechtlich geschützt.

Obj.-Dok.-Nr.	09247515	
Kreis	Vogtlandkreis	
Gemeinde	Muldenhammer	
Anschrift	Friedrichsgrüner Straße 80	
Gem. * Fl-stck. * Flur	Friedrichsgrün * 931/2	
Bauwerksname	Eisenbahnstrecke Chemnitz–Aue–Adorf, Abschnitt Schönheide–Muldenberg (Sachgesamtheit)	
Zusätzl.-Anschrift	*Am Bahnhof 1*	*555/7*Hammerbrücke*
Zusätzl.-Anschrift	*Friedrichsgrüner Straße 80*	*931/2*Friedrichsgrün*
Kurzcharakteristik		

Sachgesamtheitsbestandteil der Sachgesamtheit Eisenbahnstrecke Chemnitz - Aue - Adorf, Abschnitt Schönheide - Muldenberg, Teilabschnitt Muldenhammer, OT Hammerbrücke,
mit den Einzeldenkmalen: Bahnwärterhaus mit Nebengebäude und Brunnen (Friedrichsgrüner Straße 80) km 85,520,
Empfangsgebäude mit Güterschuppen Bahnhof Hammerbrücke (Am Bahnhof 1) km 87,700 (siehe Einzeldenkmalliste - Obj. 09302601, Am Bahnhof 1),
mit den Sachgesamtheitsteilen: Gleisanlagen, Signal-, Sicherungs- und Fernmeldeanlagen, Bahnsteig- und Gleisfeldbeleuchtung, Streckenkilometrierung
und folgenden Bestandteilen als weitere Sachgesamtheitsteile:
Bahnübergang mit Warnanlage mit Beleuchtung km 85,550,
ungesicherter Wegübergang mit Andreaskreuzen, daneben Bahnmeisterwerkzeugkiste km 86,810,
gesicherter Bahnübergang mit Halbschrankenanlage und Beleuchtung km 87,260,
unbeschrankter Bahnübergang mit Warnblinkanlage und Beleuchtung km 87,530,
Stationsschild Bahnhof »Hammerbrücke« km 87,550,
Seitenladerampe mit Ladestraße km 87,800,
eiserne Wasserleitung parallel zur Strecke bis Bahnhof Muldenberg
(siehe auch Sachgesamtheitsliste - Obj. 09247513, Höhenluftkurort Grünbach, OT Muldenberg); Teilstück der Eisenbahnstrecke Chemnitz-Aue-Adorf zwischen Bahnhof Schönheide Ost (km 71,275) und Bahnhof Muldenberg (km 89,400), technikgeschichtlicher und regionalhistorisch bedeutsamer Teilabschnitt mit ortsgeschichtlichem Wert

Datierung 1875 (Eisenbahnanlage)

Ausweisungsstelle Landesamt für Denkmalpflege Sachsen

Auszug aus der Denkmalkarte

Dieses Dokument ist gemäß der Creative Commons-Lizenz CC-BY-NC-ND urheberrechtlich geschützt.