

## Kulturdenkmale im Freistaat Sachsen - Denkmaldokument

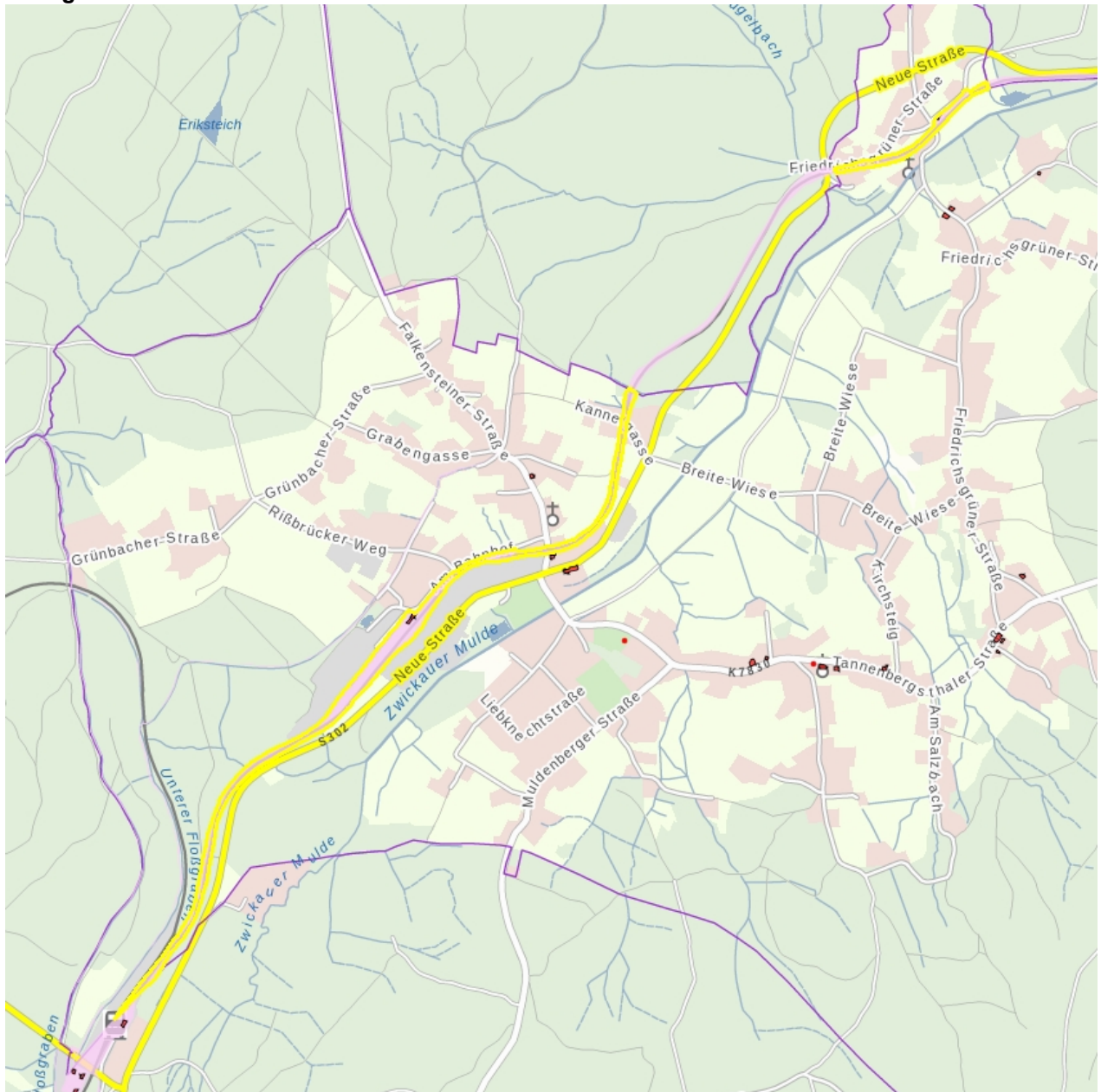
<b>Obj.-Dok.-Nr.</b>	09247515	
<b>Kreis</b>	Vogtlandkreis	
<b>Gemeinde</b>	Muldenhammer	
<b>Anschrift</b>	- -	
<b>Gem. * Fl-stck. * Flur</b>	Hammerbrücke; Friedrichsgrün * 555/9; 931b; 931/1	
<b>Bauwerksname</b>	Eisenbahnstrecke Chemnitz–Aue–Adorf, Abschnitt Schönheide–Muldenberg (Sachgesamtheit)	
<b>Zusätzl.-Anschrift</b>	<i>Am Bahnhof 1</i>	<i>555/7*Hammerbrücke</i>
<b>Zusätzl.-Anschrift</b>	<i>Friedrichsgrüner Straße 80</i>	<i>931/2*Friedrichsgrün</i>

### Kurzcharakteristik

**Sachgesamtheitsbestandteil** der Sachgesamtheit Eisenbahnstrecke Chemnitz - Aue - Adorf, Abschnitt Schönheide - Muldenberg, Teilabschnitt Muldenhammer, OT Hammerbrücke, mit den Einzeldenkmalen: Bahnwärterhaus mit Nebengebäude und Brunnen (Friedrichsgrüner Straße 80) km 85,520, Empfangsgebäude mit Güterschuppen Bahnhof Hammerbrücke (Am Bahnhof 1) km 87,700 (siehe Einzeldenkmalliste - Obj. 09302601, Am Bahnhof 1), mit den Sachgesamtheitsteilen: Gleisanlagen, Signal-, Sicherungs- und Fernmeldeanlagen, Bahnsteig- und Gleisfeldbeleuchtung, Streckenkilometrierung und folgenden Bestandteilen als weitere Sachgesamtheitsteile: Bahnübergang mit Warnanlage mit Beleuchtung km 85,550, ungesicherter Wegübergang mit Andreaskreuzen, daneben Bahnmeisterwerkzeugkiste km 86,810, gesicherter Bahnübergang mit Halbschrankenanlage und Beleuchtung km 87,260, unbeschränkter Bahnübergang mit Warnblinkanlage und Beleuchtung km 87,530, Stationsschild Bahnhof »Hammerbrücke« km 87,550, Seitenladerampe mit Ladestraße km 87,800, eiserne Wasserleitung parallel zur Strecke bis Bahnhof Muldenberg (siehe auch Sachgesamtheitsliste - Obj. 09247513, Höhenluftkurort Grünbach, OT Muldenberg); Teilstück der Eisenbahnstrecke Chemnitz-Aue-Adorf zwischen Bahnhof Schönheide Ost (km 71,275) und Bahnhof Muldenberg (km 89,400), technikgeschichtlicher und regionalhistorisch bedeutsamer Teilabschnitt mit ortsgeschichtlichem Wert

<b>Datierung</b>	1875 (Eisenbahnanlage)
<b>Ausweisungsstelle</b>	Landesamt für Denkmalpflege Sachsen

## Auszug aus der Denkmalkarte



Dieses Dokument ist gemäß der Creative Commons-Lizenz CC-BY-NC-ND urheberrechtlich geschützt.



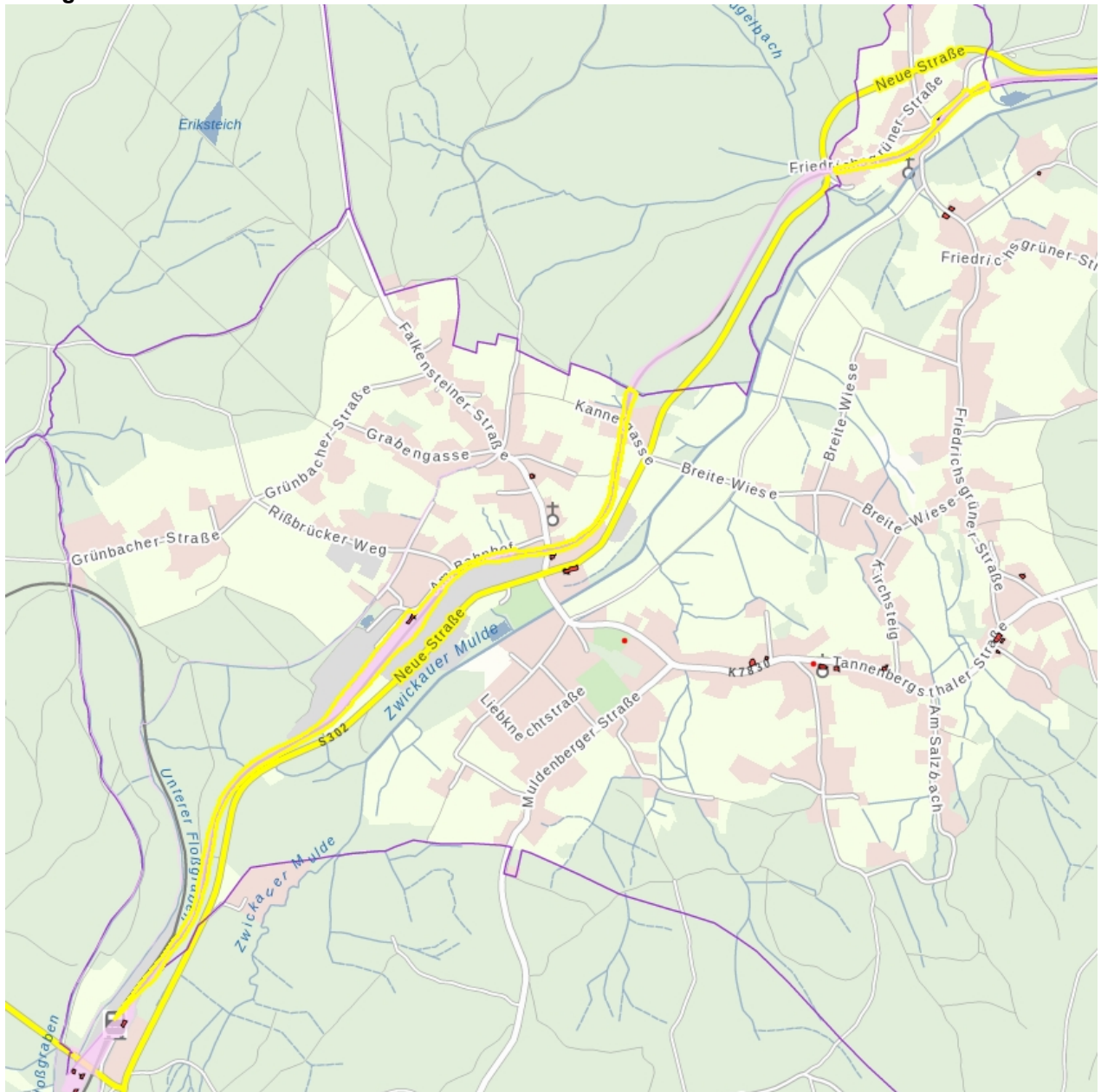
<b>Obj.-Dok.-Nr.</b>	09247515	
<b>Kreis</b>	Vogtlandkreis	
<b>Gemeinde</b>	Muldenhammer	
<b>Anschrift</b>	Am Bahnhof 1	
<b>Gem. * Fl.-stck. * Flur</b>	Hammerbrücke * 555/7	
<b>Bauwerksname</b>	Eisenbahnstrecke Chemnitz–Aue–Adorf, Abschnitt Schönheide–Muldenberg (Sachgesamtheit)	
<b>Zusätzl.-Anschrift</b>	Am Bahnhof 1	555/7*Hammerbrücke
<b>Zusätzl.-Anschrift</b>	Friedrichsgrüner Straße 80	931/2*Friedrichsgrün
<b>Kurzcharakteristik</b>		

**Sachgesamtheitsbestandteil** der Sachgesamtheit Eisenbahnstrecke Chemnitz - Aue - Adorf, Abschnitt Schönheide - Muldenberg, Teilabschnitt Muldenhammer, OT Hammerbrücke, mit den Einzeldenkmalen: Bahnwärterhaus mit Nebengebäude und Brunnen (Friedrichsgrüner Straße 80) km 85,520, Empfangsgebäude mit Güterschuppen Bahnhof Hammerbrücke (Am Bahnhof 1) km 87,700 (siehe Einzeldenkmalliste - Obj. 09302601, Am Bahnhof 1), mit den Sachgesamtheitsteilen: Gleisanlagen, Signal-, Sicherungs- und Fernmeldeanlagen, Bahnsteig- und Gleisfeldbeleuchtung, Streckenkilometrierung und folgenden Bestandteilen als weitere Sachgesamtheitsteile: Bahnübergang mit Warnanlage mit Beleuchtung km 85,550, ungesicherter Wegübergang mit Andreaskreuzen, daneben Bahnmeisterwerkzeugkiste km 86,810, gesicherter Bahnübergang mit Halbschrankenanlage und Beleuchtung km 87,260, unbeschränkter Bahnübergang mit Warnblinkanlage und Beleuchtung km 87,530, Stationsschild Bahnhof »Hammerbrücke« km 87,550, Seitenladerampe mit Ladestraße km 87,800, eiserne Wasserleitung parallel zur Strecke bis Bahnhof Muldenberg (siehe auch Sachgesamtheitsliste - Obj. 09247513, Höhenluftkurort Grünbach, OT Muldenberg); Teilstück der Eisenbahnstrecke Chemnitz-Aue-Adorf zwischen Bahnhof Schönheide Ost (km 71,275) und Bahnhof Muldenberg (km 89,400), technikgeschichtlicher und regionalhistorisch bedeutsamer Teilabschnitt mit ortsgeschichtlichem Wert

**Datierung** 1875 (Eisenbahnanlage)

**Ausweisungsstelle** Landesamt für Denkmalpflege Sachsen

## Auszug aus der Denkmalkarte



Dieses Dokument ist gemäß der Creative Commons-Lizenz CC-BY-NC-ND urheberrechtlich geschützt.



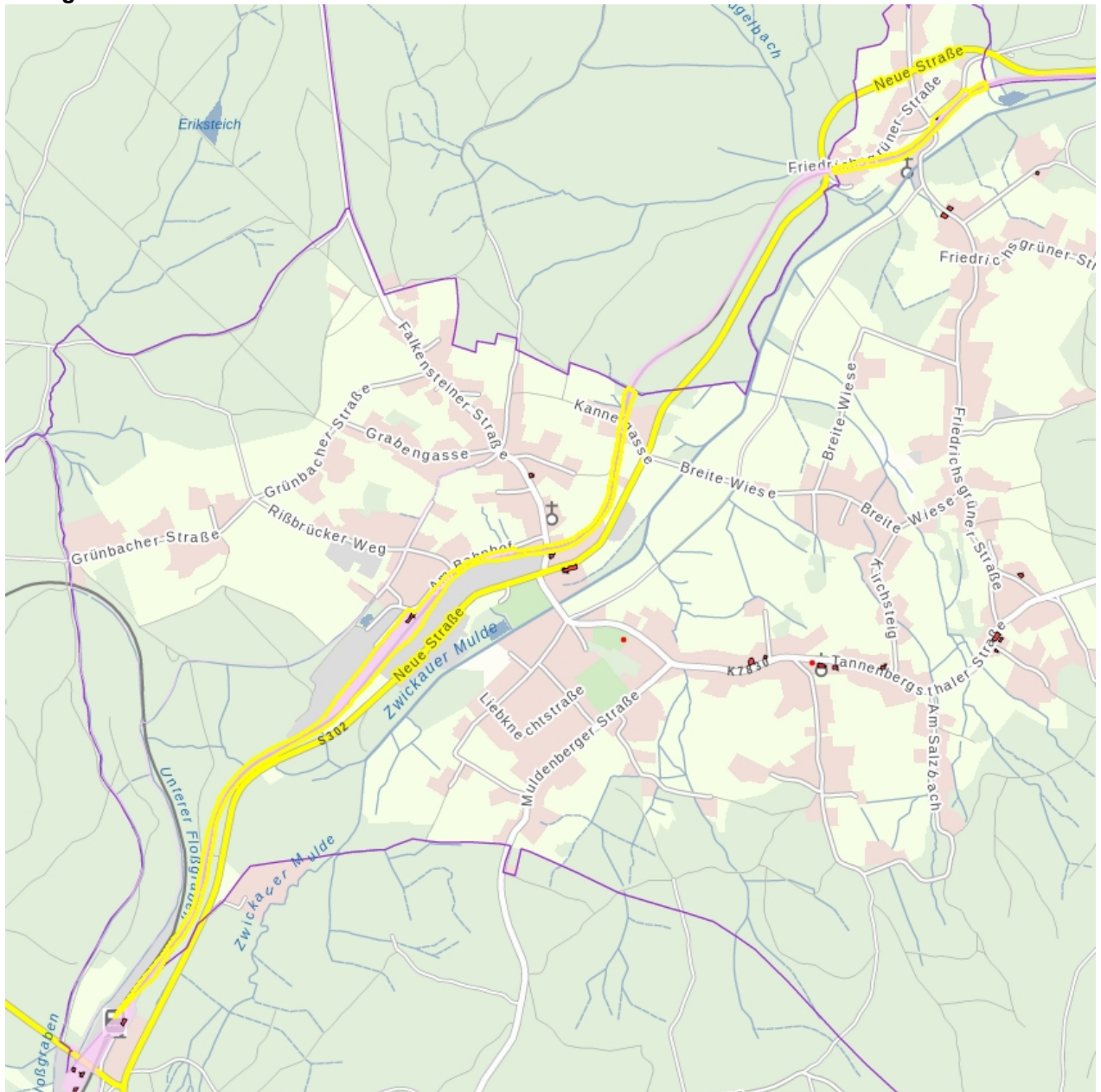
<b>Obj.-Dok.-Nr.</b>	09247515	
<b>Kreis</b>	Vogtlandkreis	
<b>Gemeinde</b>	Muldenhammer	
<b>Anschrift</b>	Friedrichsgrüner Straße 80	
<b>Gem. * Fl-stck. * Flur</b>	Friedrichsgrün * 931/2	
<b>Bauwerksname</b>	Eisenbahnstrecke Chemnitz–Aue–Adorf, Abschnitt Schönheide–Muldenberg (Sachgesamtheit)	
<b>Zusätzl.-Anschrift</b>	Am Bahnhof 1	555/7*Hammerbrücke
<b>Zusätzl.-Anschrift</b>	Friedrichsgrüner Straße 80	931/2*Friedrichsgrün
<b>Kurzcharakteristik</b>		

**Sachgesamtheitsbestandteil** der Sachgesamtheit Eisenbahnstrecke Chemnitz - Aue - Adorf, Abschnitt Schönheide - Muldenberg, Teilabschnitt Muldenhammer, OT Hammerbrücke, mit den Einzeldenkmalen: Bahnwärterhaus mit Nebengebäude und Brunnen (Friedrichsgrüner Straße 80) km 85,520, Empfangsgebäude mit Güterschuppen Bahnhof Hammerbrücke (Am Bahnhof 1) km 87,700 (siehe Einzeldenkmalliste - Obj. 09302601, Am Bahnhof 1), mit den Sachgesamtheitsteilen: Gleisanlagen, Signal-, Sicherungs- und Fernmeldeanlagen, Bahnsteig- und Gleisfeldbeleuchtung, Streckenkilometrierung und folgenden Bestandteilen als weitere Sachgesamtheitsteile: Bahnübergang mit Warnanlage mit Beleuchtung km 85,550, ungesicherter Wegübergang mit Andreaskreuzen, daneben Bahnmeisterwerkzeugkiste km 86,810, gesicherter Bahnübergang mit Halbschrankenanlage und Beleuchtung km 87,260, unbeschränkter Bahnübergang mit Warnblinkanlage und Beleuchtung km 87,530, Stationsschild Bahnhof »Hammerbrücke« km 87,550, Seitenladerampe mit Ladestraße km 87,800, eiserne Wasserleitung parallel zur Strecke bis Bahnhof Muldenberg (siehe auch Sachgesamtheitsliste - Obj. 09247513, Höhenluftkurort Grünbach, OT Muldenberg); Teilstück der Eisenbahnstrecke Chemnitz-Aue-Adorf zwischen Bahnhof Schönheide Ost (km 71,275) und Bahnhof Muldenberg (km 89,400), technikgeschichtlicher und regionalhistorisch bedeutsamer Teilabschnitt mit ortsgeschichtlichem Wert

**Datierung** 1875 (Eisenbahnanlage)

**Ausweisungsstelle** Landesamt für Denkmalpflege Sachsen

## Auszug aus der Denkmalkarte



Dieses Dokument ist gemäß der Creative Commons-Lizenz CC-BY-NC-ND urheberrechtlich geschützt.

