

## Kulturdenkmale im Freistaat Sachsen - Denkmaldokument

<b>Obj.-Dok.-Nr.</b>	09240968
<b>Kreis</b>	Mittelsachsen
<b>Gemeinde</b>	Oederan, Stadt
<b>Anschrift</b>	Bahnhofstraße 22; 24; 26
<b>Gem. * Fl-stck. * Flur</b>	Oederan * 329/1
<b>Bauwerksname</b>	Bahnhof Oederan; Eisenbahnstrecke Dresden–Werdau

### Kurzcharakteristik

Empfangsgebäude; authentisch erhaltenes Bahnhofsgebäude der Eisenbahnstrecke Dresden–Werdau (6258, sä. DW) aus den Anfängen der sächsischen Eisenbahngeschichte von großer verkehrsgeschichtlicher Bedeutung

### Denkmaltext

Am 1. März 1869 erfolgte die Inbetriebnahme des zweigleisigen Eisenbahnabschnitts zwischen Freiberg und Flöha, wodurch die Aufnahme des durchgehenden Eisenbahnbetriebes zwischen Dresden und Zwickau möglich wurde. Das schon zuvor begonnene Empfangsgebäude von Oederan südöstlich der Stadt wurde zu diesem Zeitpunkt in Betrieb genommen. Es handelt sich hierbei um einen Typenbau mit zwei 2,5stöckigen Kopfbauten und einem eingeschossigen Mittelbau mit Drempel (straßenseitig heute zweigeschossig), alle mit Satteldächern. Der Putzbau ist 45,5 m lang und 16 m breit. Er besticht durch seine authentische Fassadengliederung mit Rundbogenfenstern und Putznutungen im Erdgeschoss sowie Rechteckfenstern mit Überschlagesimsen im Obergeschoss. Beide Etagen werden optisch durch ein Gurtgesims horizontal gegliedert. Das Empfangsgebäude ist der älteste erhaltene größere Bahnhof dieser wichtigen Hauptstrecke, nur der alte Niederwiesaer Bahnhof, welcher in seiner Gestaltung dem Oederaner ähnelt, wurde drei Jahre früher erbaut. Der Oederaner Bahnhof erlangt somit eine große verkehrsgeschichtliche Bedeutung in Sachsen, insbesondere durch seine bemerkenswerte Authentizität.

LFD/2011

<b>Datierung</b>	1869 (Empfangsgebäude)
<b>Ausweisungsstelle</b>	Landesamt für Denkmalpflege Sachsen



<b>Fotonummer</b>	<b>F 09240968 B</b>
Aufnahmejahr	2011
Fotograf	Weser, Gerd
Beschreibung	Empfangsgebäude

**Auszug aus der Denkmalkarte**



**Dieses Dokument ist gemäß der Creative Commons-Lizenz CC-BY-NC-ND urheberrechtlich geschützt.**

