Kulturdenkmale im Freistaat Sachsen - Denkmaldokument

Obj.-Dok.-Nr.	09214582	
Kreis	Dresden, Stadt	
Gemeinde	Dresden, Stadt	
Anschrift	Schlesischer Platz 1	
Gem. * Fl-stck. * Flur	Neustadt * 1574/64; 1574/63	
Bauwerksname	Bahnhof Dresden-Neustadt	
Zusätzl.-Anschrift	*Hansastraße 2*	*1574/57*Neustadt*
Zusätzl.-Anschrift	*Lößnitzstraße 7b*	*1574/56*Neustadt*

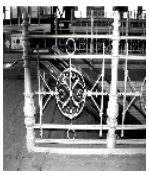
Kurzcharakteristik

Bahnhof, Seitenwände der Eisenbahnbrücke Hansastraße, Theodor Kunz-Relief (Schlesischer Platz 1, Hansastraße 2, Flst. 1574/57) und Bahnbetriebswerk/Lokeinsatzstelle mit Lokschuppen (vierständiger Ringlokschuppen), zwei Wasserkränen, sowie Bekohlungs-, Besandungs- und Entschlackungsanlage (Lößnitzstraße 7b, Flst. 1574/56); Bahnhof aus großer Bahnsteighalle und vorgelagertem, längsrechteckigem Empfangsgebäude, dessen Mitteltrakt durch Glaskuppel und zwei Eingangsvorlagen mit Segmentbogenabschlüssen hervorgehoben, Fassaden äußerst repräsentativ, Schmuck- und Gliederungselementen historistisch, Innen Ausmalung im Jugendstil, Bahnhof zusammen mit den Bahnbetriebswerk als Ersatzbau des Schlesischen Bahnhofs Rahmen des großangelegten Ausbaus des Dresdner Eisenbahnnetzes (Dresdner Knoten) errichtet, architektonisch bemerkenswerter Bahnhof um 1900, baugeschichtlich, künstlerisch, ortsgeschichtlich und verkehrsgeschichtlich bedeutend

Datierung	1898-1901 (Personenbahnhof); 1899-1901 (Bahnbetriebswerk)
Ausweisungsstelle	Landesamt für Denkmalpflege Sachsen



Fotonummer	**LI/67/17**
Aufnahmejahr	1996
Fotograf	Wündrich, Andreas
Beschreibung	Bahnsteig



Fotonummer	**LI/67/18**
Aufnahmejahr	1996
Fotograf	Wündrich, Andreas
Beschreibung	Geländer beim Bahnsteig



Fotonummer	**LI/67/19**
Aufnahmejahr	1996
Fotograf	Wündrich, Andreas
Beschreibung	Bahnsteig



Fotonummer	**LI/26/1**
Aufnahmejahr	1996
Fotograf	Wündrich, Andreas
Beschreibung	Bahnhof



Fotonummer **LI/26/2**
Aufnahmejahr 1996
Fotograf Wündrich, Andreas
Beschreibung Kunz-Relief



Fotonummer **LI/26/3**
Aufnahmejahr 1996
Fotograf Wündrich, Andreas
Beschreibung Fassadendetail



Fotonummer **LI/26/4**
Aufnahmejahr 1996
Fotograf Wündrich, Andreas
Beschreibung Fassadendetail - Haupteingang



Fotonummer **LI/26/5**
Aufnahmejahr 1996
Fotograf Wündrich, Andreas
Beschreibung Fassadendetail - Fensterfront



Fotonummer **LI/26/6**
Aufnahmejahr 1996
Fotograf Wündrich, Andreas
Beschreibung Fassadendetail



Fotonummer **LI/26/7**
Aufnahmejahr 1996
Fotograf Wündrich, Andreas
Beschreibung Fassadendetail - Tür



Fotonummer **LI/26/8**
Aufnahmejahr 1996
Fotograf Wündrich, Andreas
Beschreibung Geländer



Fotonummer **LI/26/10**
Aufnahmejahr 1996
Fotograf Wündrich, Andreas
Beschreibung Nordseite



Fotonummer **LI/25/22**
Aufnahmejahr 1996
Fotograf Wündrich, Andreas
Beschreibung Nordwestseite - Blick von Eisenbahnstraße



Fotonummer **LI/25/25**
Aufnahmejahr 1996
Fotograf Wündrich, Andreas
Beschreibung Fassadendetail - Tor



Fotonummer **LI/25/30**
Aufnahmejahr 1996
Fotograf Wündrich, Andreas
Beschreibung Fassadendetail



Fotonummer **LI/25/35**
Aufnahmejahr 1996
Fotograf Wündrich, Andreas
Beschreibung Südwestseite



Fotonummer **LI/25/36**
Aufnahmejahr 1996
Fotograf Wündrich, Andreas
Beschreibung Uhr



Fotonummer **CIX/32/33A**
Aufnahmejahr 2004
Fotograf Müller, Michael
Beschreibung Bahnhof



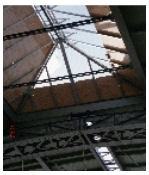
Fotonummer **CIX/32/34A**
Aufnahmejahr 2004
Fotograf Müller, Michael
Beschreibung Bahnhof



Fotonummer **CIX/32/35A**
Aufnahmejahr 2004
Fotograf Müller, Michael
Beschreibung Bahnhof



Fotonummer **CXXII/43/10**
Aufnahmejahr 2007
Fotograf Müller, Michael
Beschreibung Empfangshalle und Eisenbahnbrücke, Rückseite



Fotonummer **XCI/94/13**
Aufnahmejahr 2000
Fotograf Klaus, Stephan
Beschreibung Verglastem Dach, Detail



Fotonummer **LI/26/9**
Aufnahmejahr 1996
Fotograf Wündrich, Andreas
Beschreibung Fassadendetail



Fotonummer **F 09214582 A**
Aufnahmejahr 2012
Fotograf Platte
Beschreibung Bahnhof



Fotonummer **F 09214582 N**
Aufnahmejahr 2016
Fotograf Ehrentraut, Jane
Beschreibung Lokschuppen Giebelansicht - davor (schwer zu erkennen) Gleise



Fotonummer **F 09214582 B**
Aufnahmejahr 2016
Fotograf Ehrentraut, Jane
Beschreibung Lokschuppen (Teilansicht)



Fotonummer **F 09214582 C**
Aufnahmejahr 2016
Fotograf Ehrentraut, Jane
Beschreibung Lokschuppen (Teilansicht)



Fotonummer **F 09214582 D**
Aufnahmejahr 2016
Fotograf Ehrentraut, Jane
Beschreibung Wasserkran (1 von 2) - am Lokschuppen / an den Gleisen



Fotonummer **F 09214582 E**
Aufnahmejahr 2016
Fotograf Ehrentraut, Jane
Beschreibung Wasserkran (2 von 2) - am Stellwerk W 4



Fotonummer **F 09214582 F**
Aufnahmejahr 2016
Fotograf Ehrentraut, Jane
Beschreibung Brücke Hansastraße (Seitenwände)



Fotonummer **F 09214582 H**
Aufnahmejahr 2016
Fotograf Ehrentraut, Jane
Beschreibung Bahnsteighäuschen (1 von 3) - Gleis 1



Fotonummer **F 09214582 I**
Aufnahmejahr 2016
Fotograf Ehrentraut, Jane
Beschreibung Bahnsteighäuschen (2 von 3) - Gleis 2



Fotonummer **F 09214582 J**
Aufnahmejahr 2016
Fotograf Ehrentraut, Jane
Beschreibung Bahnsteighäuschen (3 von 3)



Fotonummer **F 09214582 K**
Aufnahmejahr 2016
Fotograf Ehrentraut, Jane
Beschreibung Bahnsteighäuschen (2 von 3)



Fotonummer **F 09214582 L**
Aufnahmejahr 2016
Fotograf Ehrentraut, Jane
Beschreibung Bahnsteighäuschen (3 von 3)



Fotonummer **F 09214582 M**
Aufnahmejahr 2016
Fotograf Ehrentraut, Jane
Beschreibung Lokschuppen (Ostseite)



Fotonummer **F 09214582 O**
Aufnahmejahr 2016
Fotograf Ehrentraut, Jane
Beschreibung Stellwerk W 7



Fotonummer **XXXV/90/56**
Aufnahmejahr 1994
Fotograf Dreßler, Klaus
Beschreibung Straßenunterführung Hansastraße



Fotonummer **LI/25/23**
Aufnahmejahr 1996
Fotograf Wündrich, Andreas
Beschreibung Eisenbahnbrücke neben dem Neustädter Bahnhof (Blick von Nordwesten)



Fotonummer **LI/25/26**
Aufnahmejahr 1996
Fotograf Wündrich, Andreas
Beschreibung Brücke über die Hansastraße, Detail - Abbruch

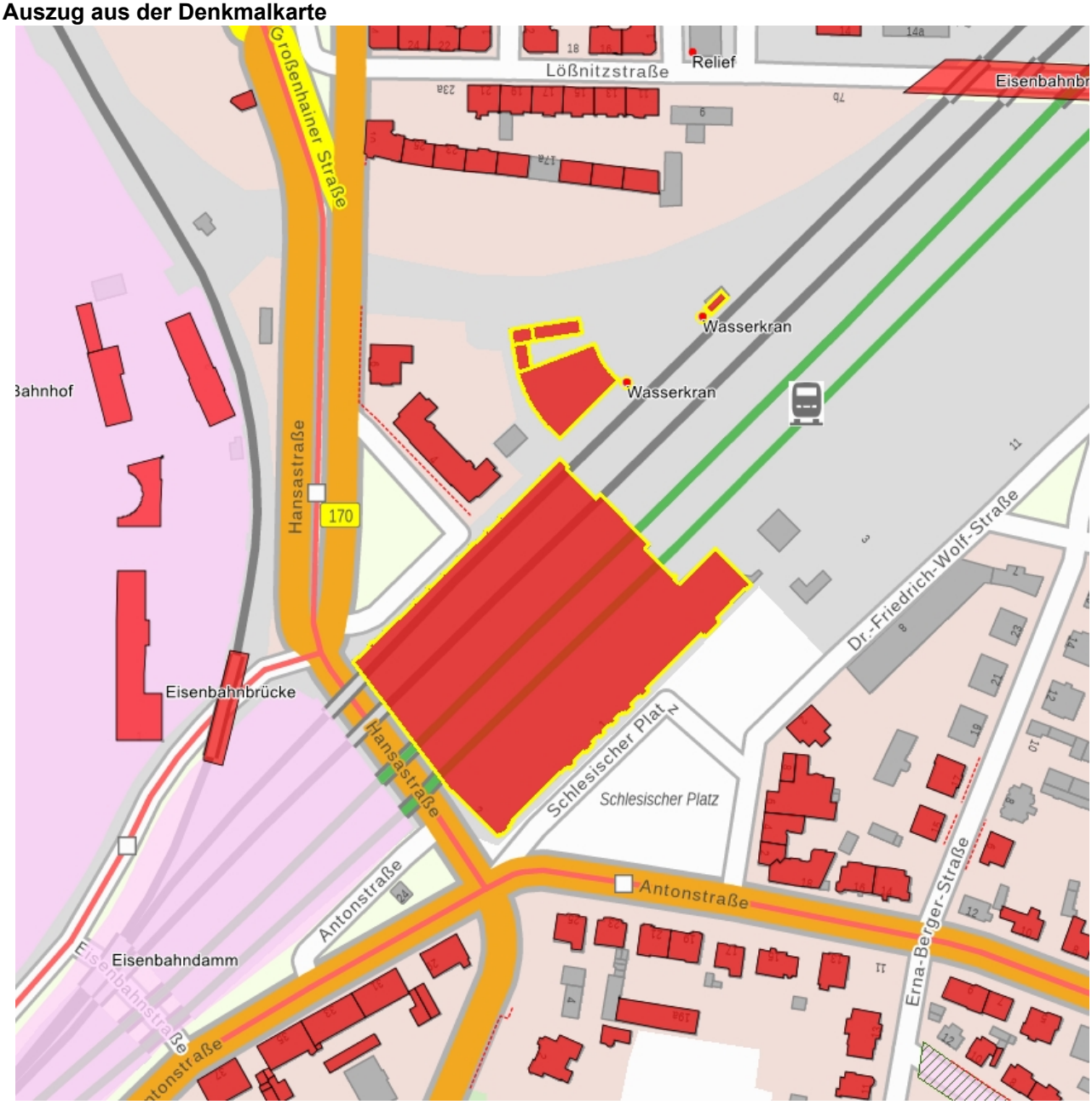


Fotonummer **LI/25/27**
Aufnahmejahr 1996
Fotograf Wündrich, Andreas
Beschreibung Brücke über die Hansastraße, Seitenwände



Fotonummer **LI/25/31**
Aufnahmejahr 1996
Fotograf Wündrich, Andreas
Beschreibung Brücke über die Hansastraße - Abbruch bis auf Seitenwand

Auszug aus der Denkmalkarte



Dieses Dokument ist gemäß der Creative Commons-Lizenz CC-BY-NC-ND urheberrechtlich geschützt.

Obj.-Dok.-Nr.	09214582	
Kreis	Dresden, Stadt	
Gemeinde	Dresden, Stadt	
Anschrift	Hansastraße 2	
Gem. * Fl-stck. * Flur	Neustadt * 1574/57	
Bauwerksname	Bahnhof Dresden-Neustadt	
Zusätzl.-Anschrift	*Hansastraße 2*	*1574/57*Neustadt*
Zusätzl.-Anschrift	*Lößnitzstraße 7b*	*1574/56*Neustadt*
Kurzcharakteristik		

Bahnhof, Seitenwände der Eisenbahnbrücke Hansastraße, Theodor Kunz-Relief (Schlesischer Platz 1, Hansastraße 2, Flst. 1574/57) und Bahnbetriebswerk/Lokeinsatzstelle mit Lokschuppen (vierständiger Ringlokschuppen), zwei Wasserkränen, sowie Bekohlungs-, Besandungs- und Entschlackungsanlage (Lößnitzstraße 7b, Flst. 1574/56); Bahnhof aus großer Bahnsteighalle und vorgelagertem, längsrechteckigem Empfangsgebäude, dessen Mitteltrakt durch Glaskuppel und zwei Eingangsvorlagen mit Segmentbogenabschlüssen hervorgehoben, Fassaden äußerst repräsentativ, Schmuck- und Gliederungselementen historistisch, Innen Ausmalung im Jugendstil, Bahnhof zusammen mit den Bahnbetriebswerk als Ersatzbau des Schlesischen Bahnhofs Rahmen des großangelegten Ausbaus des Dresdner Eisenbahnnetzes (Dresdner Knoten) errichtet, architektonisch bemerkenswerter Bahnhof um 1900, baugeschichtlich, künstlerisch, ortsgeschichtlich und verkehrsgeschichtlich bedeutend

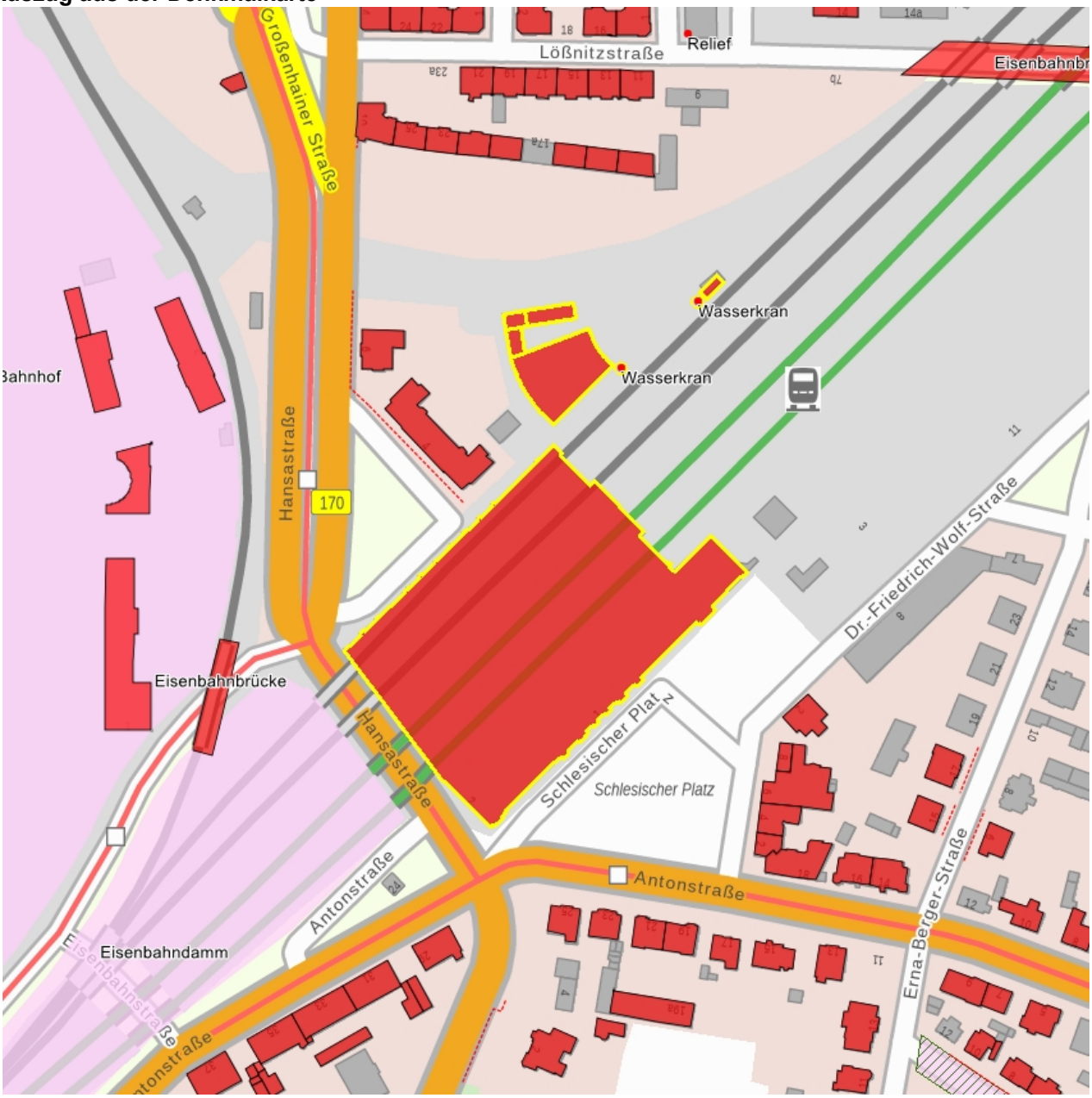
Datierung 1898-1901 (Personenbahnhof); 1899-1901 (Bahnbetriebswerk)

Ausweisungsstelle Landesamt für Denkmalpflege Sachsen



Fotonummer	**F 09214582 A**
Aufnahmejahr	2012
Fotograf	Platte
Beschreibung	Bahnhof

Auszug aus der Denkmalkarte



Dieses Dokument ist gemäß der Creative Commons-Lizenz CC-BY-NC-ND urheberrechtlich geschützt.

Obj.-Dok.-Nr.	09214582	
Kreis	Dresden, Stadt	
Gemeinde	Dresden, Stadt	
Anschrift	Lößnitzstraße 7b	
Gem. * Fl-stck. * Flur	Neustadt * 1574/56	
Bauwerksname	Bahnhof Dresden-Neustadt	
Zusätzl.-Anschrift	*Hansastraße 2*	*1574/57*Neustadt*
Zusätzl.-Anschrift	*Lößnitzstraße 7b*	*1574/56*Neustadt*

Kurzcharakteristik

Bahnhof, Seitenwände der Eisenbahnbrücke Hansastraße, Theodor Kunz-Relief (Schlesischer Platz 1, Hansastraße 2, Flst. 1574/57) und Bahnbetriebswerk/Lokeinsatzstelle mit Lokschuppen (vierständiger Ringlokschuppen), zwei Wasserkränen, sowie Bekohlungs-, Besandungs- und Entschlackungsanlage (Lößnitzstraße 7b, Flst. 1574/56); Bahnhof aus großer Bahnsteighalle und vorgelagertem, längsrechteckigem Empfangsgebäude, dessen Mitteltrakt durch Glaskuppel und zwei Eingangsvorlagen mit Segmentbogenabschlüssen hervorgehoben, Fassaden äußerst repräsentativ, Schmuck- und Gliederungselementen historistisch, Innen Ausmalung im Jugendstil, Bahnhof zusammen mit den Bahnbetriebswerk als Ersatzbau des Schlesischen Bahnhofs Rahmen des großangelegten Ausbaus des Dresdner Eisenbahnnetzes (Dresdner Knoten) errichtet, architektonisch bemerkenswerter Bahnhof um 1900, baugeschichtlich, künstlerisch, ortsgeschichtlich und verkehrsgeschichtlich bedeutend

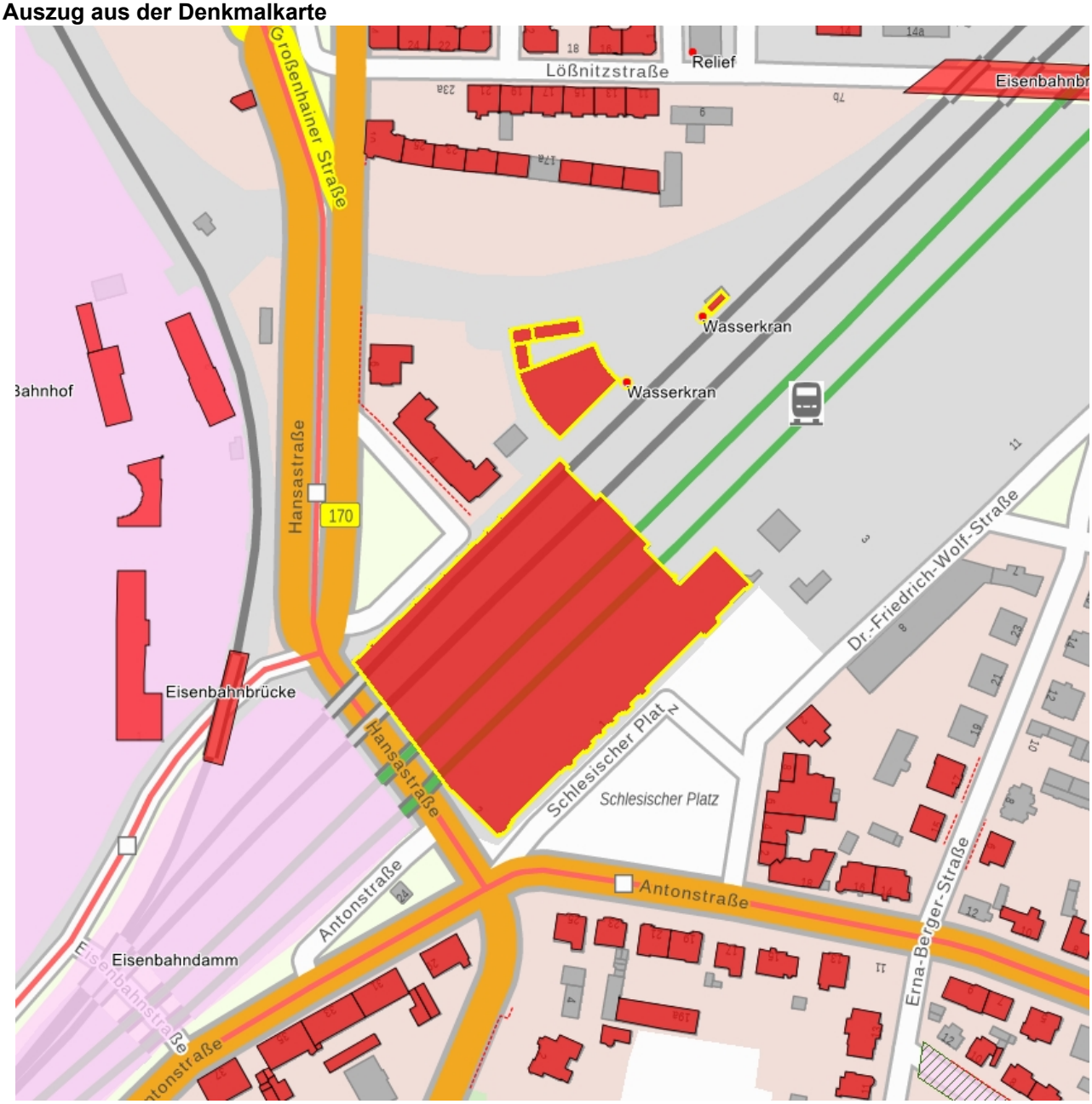
Datierung 1898-1901 (Personenbahnhof); 1899-1901 (Bahnbetriebswerk)

Ausweisungsstelle Landesamt für Denkmalpflege Sachsen



Fotonummer	**F 09214582 A**
Aufnahmejahr	2012
Fotograf	Platte
Beschreibung	Bahnhof

Auszug aus der Denkmalkarte



Dieses Dokument ist gemäß der Creative Commons-Lizenz CC-BY-NC-ND urheberrechtlich geschützt.