

Kulturdenkmale im Freistaat Sachsen - Denkmaldokument

Obj.-Dok.-Nr.	09204762
Kreis	Chemnitz, Stadt
Gemeinde	Chemnitz, Stadt
Anschrift	Limbacher Straße 219 (bei)
Gem. * Fl-stck. * Flur	Rottluff * 192/11
Bauwerksname	Eisenbahnstrecke Chemnitz KÜchwald - Obergrüna

Kurzcharakteristik

Eisenbahnbrücke über die Limbacher Straße; in weitem Segmentbogen gespannte Betonbrücke, Steinverkleidung mit markanter Rustika, baugeschichtlich und wissenschaftlich von Bedeutung

Denkmaltext

Die Eisenbahnbrücke über die Limbacher Straße im Ortsteil Rottluff gehört zu einer am 17. Dezember 1903 eröffneten normalspurigen Eisenbahnstrecke. Hierbei handelt es sich um eine 11,665 km lange, nicht elektrifizierte Nebenstrecke, die ausschließlich dem Güterverkehr dienen sollte. Mit dem Bau der Strecke sollte die Belieferung der Industrie in Altendorf vorrangig befördert werden. Gleichzeitig diente sie auch als Ausweichstrecke der Hauptstrecke von Chemnitz nach Zwickau. Am 30. September 2004 erfolgte endgültig ihre Stilllegung. Eine Nachnutzung als Rad- und Wanderweg ist derzeit geplant.

Am Streckenkilometer 5,855 befindet sich die 1902 erbaute Eisenbahnüberführung über die Limbacher Straße mit den Abmessungen 37,0/5,7/4,3m. Dabei handelt es sich um eine Betonbogenbrücke mit Bruchsteinverkleidung. Die Brücke blieb in guten Originalzustand erhalten. Sie ist ein bauliches Zeugnis der nunmehr stillgelegten Eisenbahnstrecke zwischen Chemnitz KÜchwald und Wüstenbrand und daher von stadthistorischer sowie verkehrshistorischer Bedeutung.

LfD/2013

Datierung	1902 (Eisenbahnbrücke)
Ausweisungsstelle	Landesamt für Denkmalpflege Sachsen



Fotonummer	LXI/66/32
Aufnahmejahr	
Fotograf	
Beschreibung	Eisenbahnbrücke über die Limbacher Straße

Auszug aus der Denkmalkarte



Dieses Dokument ist gemäß der Creative Commons-Lizenz CC-BY-NC-ND urheberrechtlich geschützt.

