Kulturdenkmale im Freistaat Sachsen - Denkmaldokument

Obj.-Dok.-Nr. 08992260

Kreis Görlitz

Gemeinde Zittau, Stadt

Anschrift - -

Gem. * Fl-stck. * Flur Zittau * 1267; 1310; 1434/4; 1434/b; 1436/5; 1436/7; 1471; 1475; 1478; 1479; 1901/a; 1907/3; 1907/4; 1910/4; 1920/15; 1920/18; 1928/b; 1928/c; 2119/1; 2119/5; 2119/d; 2125/10; 2129; 2129/i; 2132/12; 2132/14; 2132/15; 2132/16; 2132/17; 2132/37; 2133; 2135; 2136/5; 2156/a; 2160/a; 2162/6; 2171/a; 2175/b; 2181; 2184; 2185/1; 2185/6; 2185/8; 2185/9; 2185/11; 2185/12; 2185/13; 2185/14; 2185/15; 2185/a; 2185/b; 2185/e; 2185/f; 2244; 2245; 2246; 2247; 2248; 2251/2; 739/1; 841; 841/2; 842/2; 858/5; 858/7; 858/8; 858/9

Bauwerksname Schmalspurbahn Zittau–Oybin–Jonsdorf (Sachgesamtheit)

Kurzcharakteristik

Sachgesamtheit Schmalspurbahn Zittau–Oybin–Jonsdorf, mit folgenden Einzeldenkmalen: Eisenbahn-Gebäude in Zittau, siehe unter den Adressen Am Vorstadtbahnhof 3 (Einzeldenkmaldokument - Obj. 09271990), Bahnhofstraße 39 (Einzeldenkmaldokument - Obj. 08992522), Bahnhofstraße 41 (Einzeldenkmaldokument - Obj. 09271987), Görlitzer Straße - (bei Nr. 1) (Einzeldenkmaldokument - Obj. 09271988), Martin-Wehnert-Platz 7 (Einzeldenkmaldokument - Obj. 09271989), weiterhin der historische Fahrzeugpark mit: Lokomotiven 99 731, 99 735 von 1928, 99 749, 99 750 von 1929, 99 757, 99 758, 99 760 von 1933, 99 787 von 1955, 99 4532 von 1924, 99 555 von 1906, VT 137 322 von 1938, Personenwagen 970-241, -243, -262, -274, -314, -397, -403, -415, -454, -519, -534, -563, -571. Gepäckwagen 974-101, -103, -104, -112. Güterwagen 97-09-51, 97-10-05, 97-10-13, 97-10-99, 97-13-37, 97-13-72, 97-10-14, 97-10-18, 97-23-19, 97-19-67, 97-24-32, 97-24-58. Der Schneepflug 97-09-58. 32 Stck. Rollfahrzeuge 97-01-47, 97-02-08, -44, -73. 97-03-11, -32, -55, -74. 97-04-11, -26, -29, -36, -47, -50, -53, -60, -68(G10), -80, -84, -87, -88, -93, -98. 97-05-31. 97-06-00, -25, -24, -46, -64, -80. 97-08-69. 97-09-33 (Heberleinbremse), weiterhin den folgenden Sachgesamtheitsteilen: der Trasse, dem Gleisplan der Bahnhofsgleise und Abstellanlagen einschließlich Anschlussweiche an das Normalspurnetz und Rollwagengrube zum Verladen von Normalspurwagen auf Schmalspur-Rollwagen, Lichttrasse am Kleinbahnhof (Bahnhofstraße 41, fünf Lampen, davon zwei Stahlmasten und drei Holzmasten), Streckenausrüstung mit Hektometersteinen, Freileitung für Strecken- und Bahnhofstelefone, Planum des zweiten Streckengleises zwischen Zittau-Vorstadt und Oybin, Mühlgrabenbrücke des Hospitalmühlgrabens (mit Rückstauklappe gegen das Neißehochwasser), ehemalige Friedrich-August-Brücke (angefügte Eisenbahnbrückenträger an eine Straßenbrücke bei schräger Überfahrt, Straßenunterführung mit Stützmauer, Stahlträgerbrücke mit Futtermauern, Bahnkörper der ehemaligen Linie Zittau-Hermsdorf sowie den Streckenabschnitten in den Orten Jonsdorf, Olbersdorf und Oybin (siehe hierzu auch die Sachgesamtheitsbestandteile - Obj. 08992538, 08992536, 09302077); baugeschichtlich, verkehrsgeschichtlich, eisenbahngeschichtlich und technikgeschichtlich von Bedeutung, die Zweigleisigkeit ist eine schützenswerte Besonderheit der Schmalspurbahn

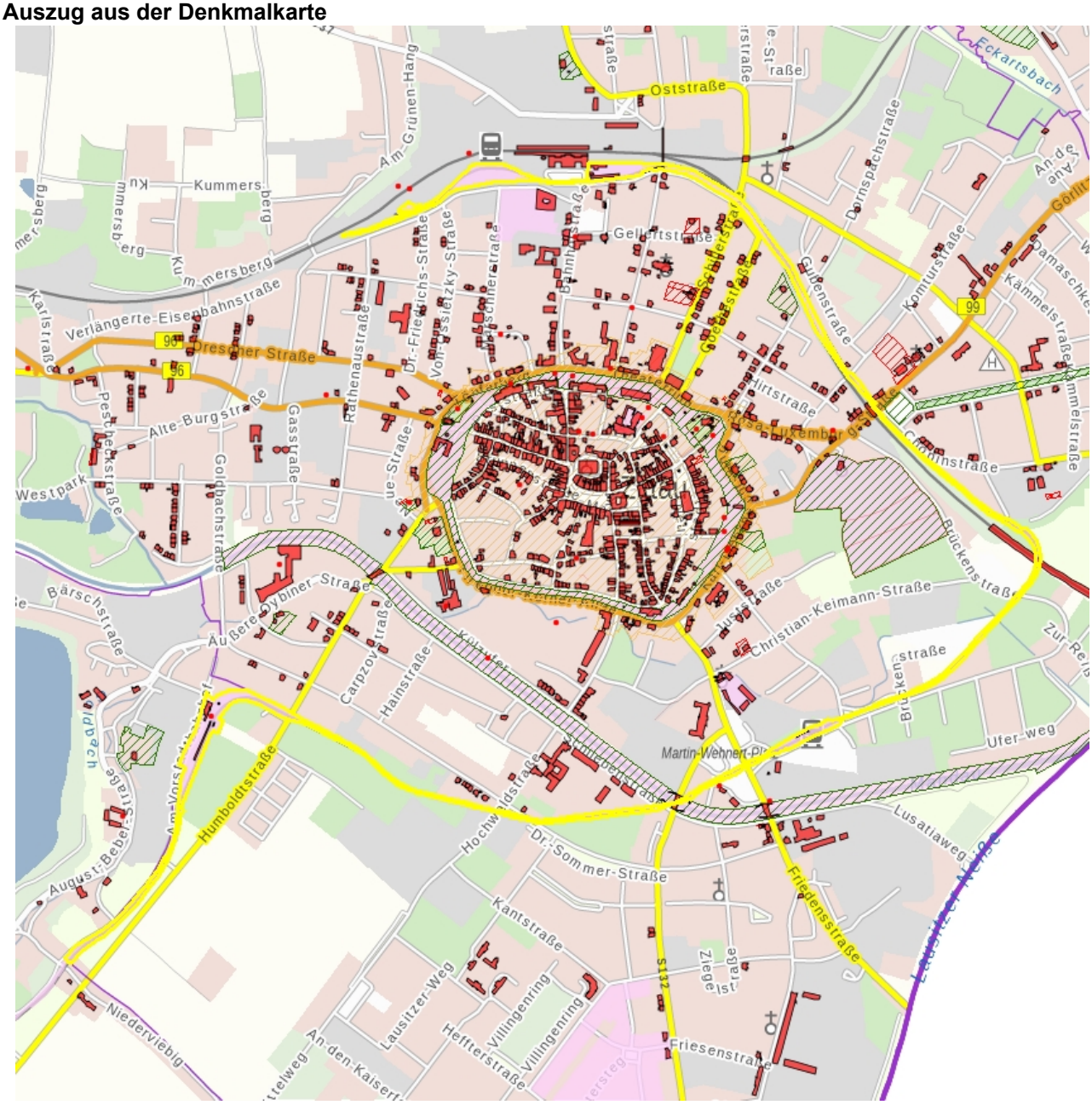
Datierung November/Dezember 1890 (Strecke Zittau - Oybin und

Ausweisungsstelle Landesamt für Denkmalpflege Sachsen



Fotonummer	**F 08992260 A**
Aufnahmejahr	2008
Fotograf	Nitzsche, Mathis
Beschreibung	Bahnstrecke an der Komturstraße

Auszug aus der Denkmalkarte



Dieses Dokument ist gemäß der Creative Commons-Lizenz CC-BY-NC-ND urheberrechtlich geschützt.