Kulturdenkmale im Freistaat Sachsen - Denkmaldokument

Obj.-Dok.-Nr.	08967440
Kreis	Erzgebirgskreis
Gemeinde	Geyer, Stadt
Anschrift	Bahnhofstraße 10
Gem. * Fl-stck. * Flur	Geyer * 609/57
Bauwerksname	Bahnhof Geyer; Schmalspurbahn Schönfeld-Wiesa–Meinersdorf

Kurzcharakteristik

Ehemaliger Lokschuppen mit integrierter Wasserstation einer ehemaligen Bahnanlage, sowie Sammlung von Eisenbahnfahrzeugen, Wasserkran, Signaleinrichtungen, Uhr, zwei Telegrafenmasten (bzw. Telegraphenmasten) und Fernsprechhäuschen; Lokschuppen mit integrierter Wasserstation letztes bauliches Zeugnis des Bahnhofs Geyer an der stillgelegten Schmalspurbahnstrecke Schönfeld-Wiesa–Meinersdorf (6971; sä. SM), als Sammlung präsentierte Objekte des Bahnbetriebswerkes sowie mehrere Eisenbahnfahrzeuge darunter eine Dampflok der Baureihe 99, ein Rollwagen, Güterwagen und Personenreisewagen, Gebäude und Sammlung verkehrsgeschichtlich und technikhistorisch von Bedeutung

Denkmaltext

Der Lokschuppen ist Bestandteil des Bahnhofs sowie des dazugehörigen Bahnbetriebswerkes Geyer an der Schmalspurstrecke Schönfeld-Wiesa–Meinersdorf (6971; sä. SM). Die circa 30 Kilometer lange Strecke wurde bereits in den 1850er Jahre diskutiert, jedoch erst ab 1888 in drei Teilabschnitten bis 1911 eröffnet. Sie diente insbesondere dem Berufs- und Güterverkehr der Papier- und Textilfabriken in den Anliegergemeinden Geyer, Ehrenfriedersdorf und Thum. Die schwierige topographische Lage führte in den Wintermonaten zu häufigen Verkehrsunterbrechungen und Schäden am Oberbau. Durch die Einrichtung von Langsamfahrstrecken versuchte man einer Stilllegung der Strecke zuvorzukommen, jedoch stellte sich diese Maßnahme als unwirtschaftlich heraus. Die Deutsche Reichsbahn nahm deshalb ab 1965 den Wechsel des Verkehrsträgers auf der schmalspurigen Strecke und die Verlagerung des Güterverkehrs auf Normalspurstrecken vor. Zwischen 1967 und 1985 wurde die Schmalspurbahn abschnittweise schließlich außer Betrieb gesetzt und demontiert.
Vom ehemaligen Bahnhof Geyer ist als einziges bauliches Zeugnis der Lokschuppen mit integrierter Wasserstation erhalten. Der Lokschuppen ist als eingeschossiger Bau in preußischem Fachwerk ausgeführt. An seiner nördlichen Giebelseite ist ein leicht versetzter, nachträglich errichteter eingeschossiger Anbau angefügt. Gedeckt wird der Lokschuppen von einem flachen Satteldach, das ursprünglich Lüftungsluken besaß. Lokschuppen und Anbau haben große mehrfach unterteilte Segmentbogenfenster. Drei große Tore an der Südseite des Gebäudes, von denen zwei zugemauert sind, geben Hinweis auf drei Lokstände im Inneren. Als Erinnerung an die stillgelegte Schmalspurstrecke stellte die Interessengemeinschaft Schmalspurbahn Thum 1976 eine Lokomotive der Baureihe 99, einen Güterwagen, einen Personenwagen, einen Rollwagen sowie verschiedene mit dem ehemaligen Bahnbetriebswerk im Zusammenhang stehende technischer Ausstattungsobjekte, wie Wasserkran, Kippsignal, Uhr, Fernsprechhäuschen und zwei Telegraphenmasten auf.
Als einzig erhaltenes baulichen Zeugnis des Bahnhofs Geyer und Zeugnis der weitgehend abgebrochenen Schmalspurbahnstrecke Schönfeld-Wiesa–Meinersdorf kommen dem Lokschuppen und der technischen Ausstattung sowohl eine ortsgeschichtliche als auch eisenbahngeschichtliche Bedeutung zu. Darüber hinaus ist er technikgeschichtliches Zeugnis der ehemals dampfbetriebenen Schmalspurbahnstrecke.

LfD/2020

Datierung	1888 (Lokschuppen); um 1900 (Eisenbahnwagen); um 1900 (Lokomotive)
Ausweisungsstelle	Landesamt für Denkmalpflege Sachsen



Fotonummer **CV/72/20**
Aufnahmejahr 2004
Fotograf Weigel, Martin
Beschreibung Lokomotive



Fotonummer **CV/72/21**
Aufnahmejahr
Fotograf
Beschreibung



Fotonummer **LV/72/30**
Aufnahmejahr 1996
Fotograf Brunzel
Beschreibung Schmalspurzug



Fotonummer **LV/72/31**
Aufnahmejahr 1996
Fotograf Brunzel
Beschreibung Lokschuppen



Fotonummer **LV/72/36**
Aufnahmejahr 1996
Fotograf Brunzel
Beschreibung Geschichtslehrpfad Geyer Nr. 25



Fotonummer **F 08967440 A**
Aufnahmejahr 2018
Fotograf Ehrentraut, Jane
Beschreibung Ehemaliger Lokschuppen



Fotonummer **F 08967440 B**
Aufnahmejahr 2018
Fotograf Ehrentraut, Jane
Beschreibung Ehemaliger Lokschuppen



Fotonummer **F 08967440 C**
Aufnahmejahr 2018
Fotograf Ehrentraut, Jane
Beschreibung Dampflok, Wasserkran und Sammlung historischer Signale



Fotonummer **F 08967440 D**
Aufnahmejahr 2018
Fotograf Ehrentraut, Jane
Beschreibung Wagen



Fotonummer **F 08967440 E**
Aufnahmejahr 2018
Fotograf Ehrentraut, Jane
Beschreibung Wagen



Fotonummer	**F 08967440 F**
Aufnahmejahr	2018
Fotograf	Ehrentraut, Jane
Beschreibung	Dampflok mit Wasserkran

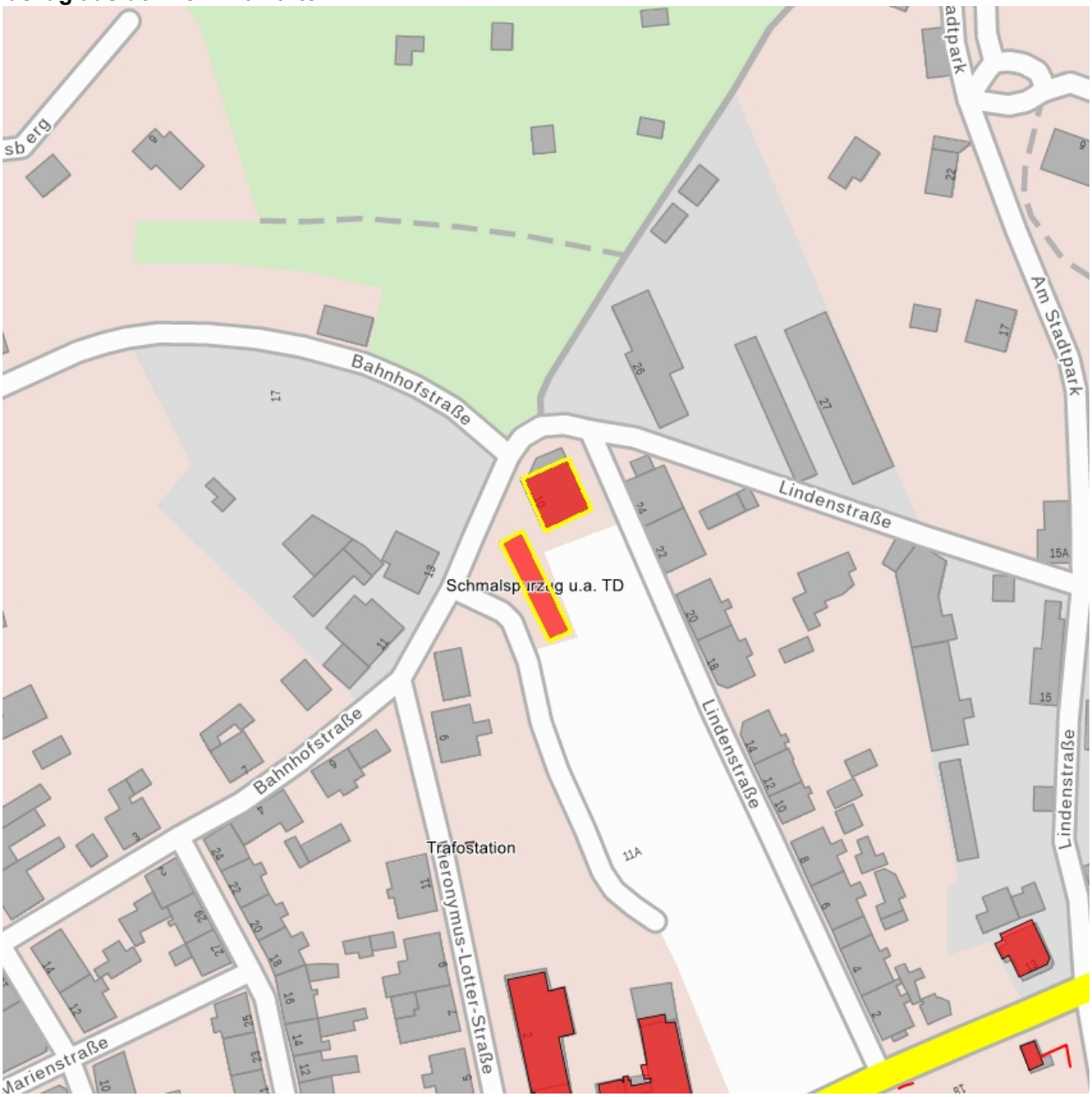


Fotonummer	**F 08967440 H**
Aufnahmejahr	2018
Fotograf	Ehrentraut, Jane
Beschreibung	Telegraphenmast



Fotonummer	**F 08967440 I**
Aufnahmejahr	2018
Fotograf	Ehrentraut, Jane
Beschreibung	Funksprechbude, Signale, Telegraphenmast

Auszug aus der Denkmalkarte



Dieses Dokument ist gemäß der Creative Commons-Lizenz CC-BY-NC-ND urheberrechtlich geschützt.