

**Kulturdenkmale im Freistaat Sachsen - Denkmaldokument**

<b>Obj.-Dok.-Nr.</b>	08957486
<b>Kreis</b>	Erzgebirgskreis
<b>Gemeinde</b>	Aue, Stadt
<b>Anschrift</b>	--
<b>Gem. * Fl-stck. * Flur</b>	Aue * 1707/6
<b>Bauwerksname</b>	Brücke Lößnitzbach; Eisenbahnstrecke Chemnitz–Adorf

**Kurzcharakteristik**

Eisenbahnbrücke über den Lößnitzbach mitsamt Widerlagern und befestigten Dammflanken; zeittypisches Ingenieurbauwerk der Eisenbahnstrecke Chemnitz–Adorf (6645 / 6663; sä. CA), von eisenbahngeschichtlicher und technikgeschichtlicher Bedeutung

**Denkmaltext**

Die etwa 21 m lange und 13 m hohe Eisenbahnbrücke über den Lößnitzbach ersetzte 1926 eine vermutlich mit dem Bau der Eisenbahnstrecke Chemnitz–Adorf in den Jahren 1874 und 1875 errichtete ältere Brücke. Die genietete Vollwandträgerbrücke aus Stahl ist für den eingleisigen Betrieb ausgelegt, obwohl für die Strecke ursprünglich ein zweigleisiger Ausbau vorgesehen war. Dies ist heute noch an den wesentlich breiteren Widerlagern aus Granitquadern ablesbar, die von hohen, aus Granitbruchstein gemauerten Flügelmauern zum beidseitig anschließenden Bahndamm flankiert werden. Die beiden Vollwandträger weisen einen geknickten Untergurt auf, so dass der sich der Trägerquerschnitt zu den Lagern hin verjüngt – eine Konstruktion, die nicht nur materialeinsparend wirkte, sondern auch das Risiko des Umkippens der Trägerkonstruktion bei obenliegender Fahrbahn vermindern. Die Träger sind darüber hinaus über stählerne Querträger und diagonale Streben miteinander verbunden. Auskragende und teils filigran wirkende, fachwerkartig aufgelöste Winkelkonsolen an den Brückenaußenseiten tragen einfache Laufstege mit Geländer. Die den kleinen Taleinschnitt durch ihre Größe dominierende Eisenbahnbrücke ist als zeittypisches Ingenieurbauwerk von eisenbahngeschichtlicher und technikgeschichtlicher Bedeutung.

LfD/2014

<b>Datierung</b>	1926 (Eisenbahnbrücke)
<b>Ausweisungsstelle</b>	Landesamt für Denkmalpflege Sachsen



<b>Fotonummer</b>	<b>LXXXIV/32/22</b>
Aufnahmejahr	2000
Fotograf	Kroh, Christoph/Liebsch, T.
Beschreibung	Eisenbahnbrücke über den Lößnitzbach



<b>Fotonummer</b>	<b>LXXXIV/32/23</b>
Aufnahmejahr	2000
Fotograf	Kroh, Christoph/Liebsch, T.
Beschreibung	Eisenbahnbrücke über den Lößnitzbach, südliches Widerlager



<b>Fotonummer</b>	<b>F 08957486 A</b>
Aufnahmejahr	2013
Fotograf	Hoppe, Hans Dirk
Beschreibung	Eisenbahnbrücke über den Lößnitzbach



<b>Fotonummer</b>	<b>F 08957486 B</b>
Aufnahmejahr	2014
Fotograf	Wobbe, Corinna
Beschreibung	Eisenbahnbrücke über den Lößnitzbach, Südseite



**Fotonummer**  
Aufnahmejahr  
Fotograf  
Beschreibung

**F 08957486 C**  
2014  
Wobbe, Corinna  
Eisenbahnbrücke über den Lößnitzbach, westliches Widerlager



**Fotonummer**  
Aufnahmejahr  
Fotograf  
Beschreibung

**F 08957486 D**  
2014  
Wobbe, Corinna  
Eisenbahnbrücke über den Lößnitzbach, nördlicher Träger am westlichen Widerlager

### Auszug aus der Denkmalkarte



Dieses Dokument ist gemäß der Creative Commons-Lizenz CC-BY-NC-ND urheberrechtlich geschützt.

